

Статистически данни за превозените пътници по международните пътническите полети, извършени от/до международните летища в Република България през 2011г., обобщение на превозите за последните 8 години и прогнози до 2014г.

Асоциация на българските авиокомпани АБА

** В настоящото представяне данните за абсолютните стойности на превозените пътници са закръглени. Показателите за процентно изменение са изведени от точните абсолютни стойности и впоследствие са закръглени до първия знак след десетичната точка.*

I Редовни международни пътнически превози

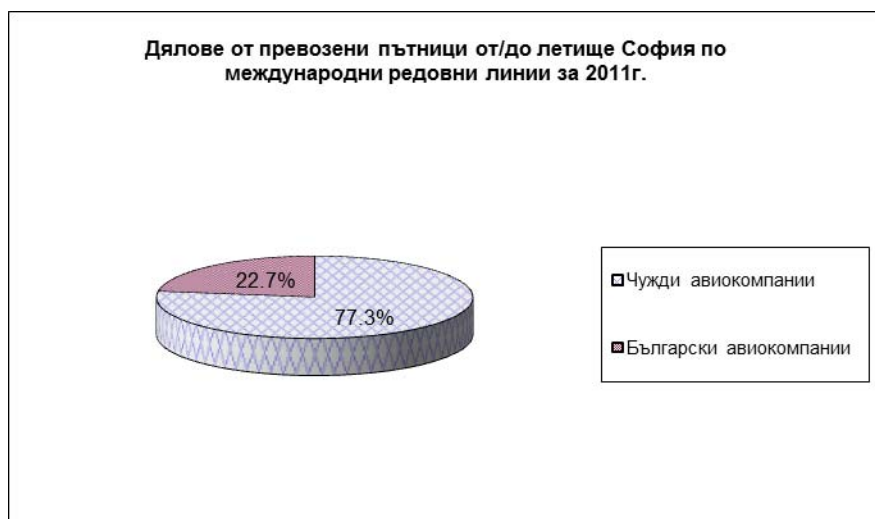
Редовните международни пътнически превози у нас се осъществяват основно от летище София. Трафикът по редовни международни линии от/до Варна и Бургас е значително по-малък. Редовните превози от/до летище Пловдив на този етап са много малко и са изцяло по полети на Ryanair. Редовните международни превози и през 2011г. се извършваха от българска страна изцяло под полетни номера на авиокомпания България Ер.

Международни редовни пътнически превози от /до летище София (Фиг.1)

За 2011г. по редовни международни линии от/до летище София са били превозени 3.144 млн. пътници (за 2010г. са превозени 2.971 млн. пътници или за 2011г. спрямо 2010г. е реализиран ръст от 5.8%). От тях:

- превозени от български авиокомпани са 714 хил. пътници (за 2010г. 683 хил. или ръстът за 2011г. спрямо 2010г. е 4.5%). Делът на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2011г. е 22.7 %. (23% за 2010г.);
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 2.430 млн. (за 2010г. 2.288 млн. или ръстът за 2011г. спрямо 2010г. е 6.2%). Делът на чуждите авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни полети за 2011г. – 77.3% (за 2010г. е 77%).

Фиг. 1

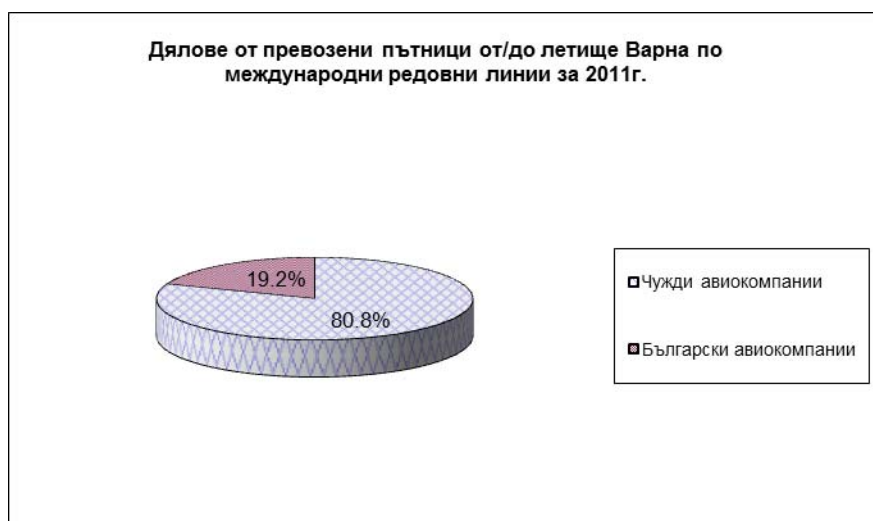


Международни редовни пътнически превози от /до летище Варна (Фиг. 2)

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Варна са били превозени общо 335 хил. пътници. (за 2010г. съответно 288 хил. пътници или ръстът за 2011г. спрямо 2010г. е 16.3%) От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 64 хил. пътници при дял от 19.2%. За 2010г. съответните данни са 36 хил. пътници и дял 12.7%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 270 хил. пътници при дял от 80.8%. За 2010г. съответните данни са 251 хил. пътници и дял 87.3%;

Фиг. 2

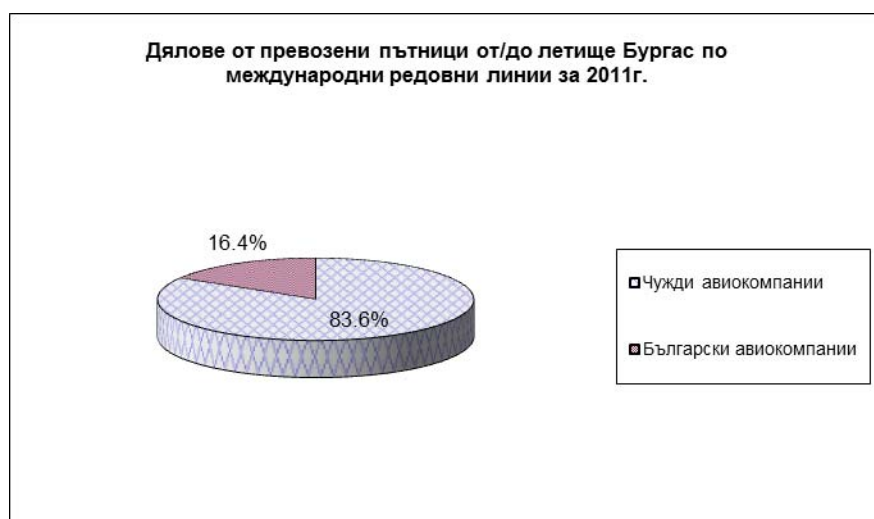


Международни редовни пътнически превози от /до летище Бургас (Фиг. 3)

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Бургас са били превозени общо 489 хил. пътници. (за 2010г. съответно 272 хил. пътници или ръстът за 2011г. спрямо 2010г. е 79.9%) От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 80 хил. пътници при дял от 16.4%. За 2010г. съответните данни са 11 хил. пътници и дял 4.0%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 409 хил. пътници при дял от 83.6%. За 2010г. съответните данни са 261 хил. пътници и дял 96%.

Фиг. 3



Международни редовни пътнически превози от/до летищата София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)- Фиг.4

Общ брой пътници по международни редовни пътнически превози за 2011г. – 3.968 млн. (за 2010г. 3.531 млн. пътници или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 12.4%).

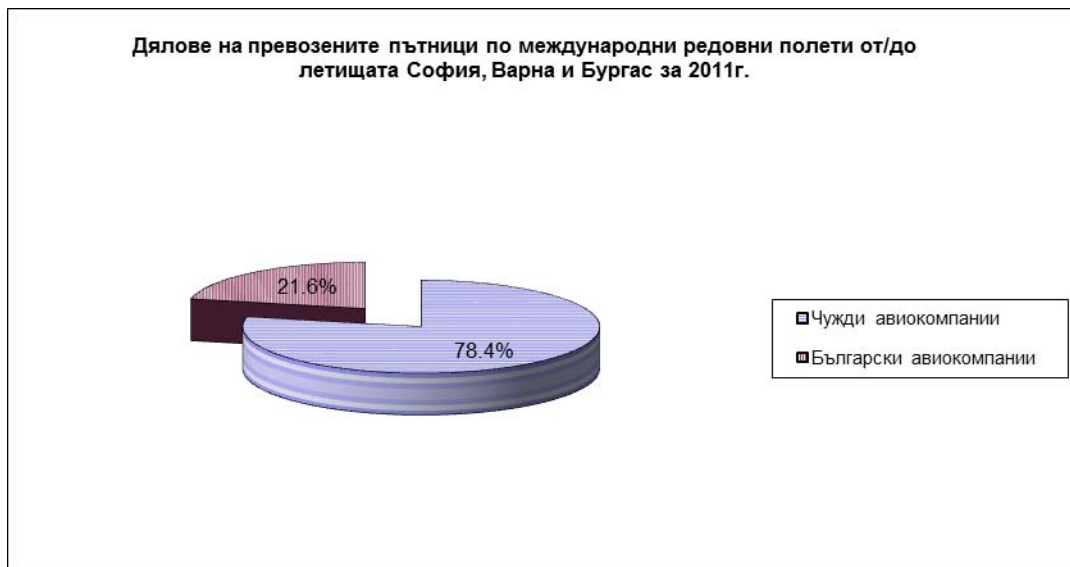
А. български авиокомпани

- превозени от български авиокомпани са 858 хил. пътници (за 2010г. 731 хил. или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 17.5%);
- дял на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2010г.– 21.6 %. (за 2010г. 20.7%.);

Б. чуждестранни авиокомпани

- превозени от чуждестранни авиокомпани са 3.109 млн. (за 2010г. 2.800 млн. или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 11%);
- дял на чуждите авиокомпани от пътническия трафик за 2011г. – 78.4 % (за 2010г. е 79.3%).

Фиг. 4



II Международни чартърни пътнически превози

В изпълнението на лятната чартърната програма за 2011г. от/ до летищата Варна и Бургас се включиха:

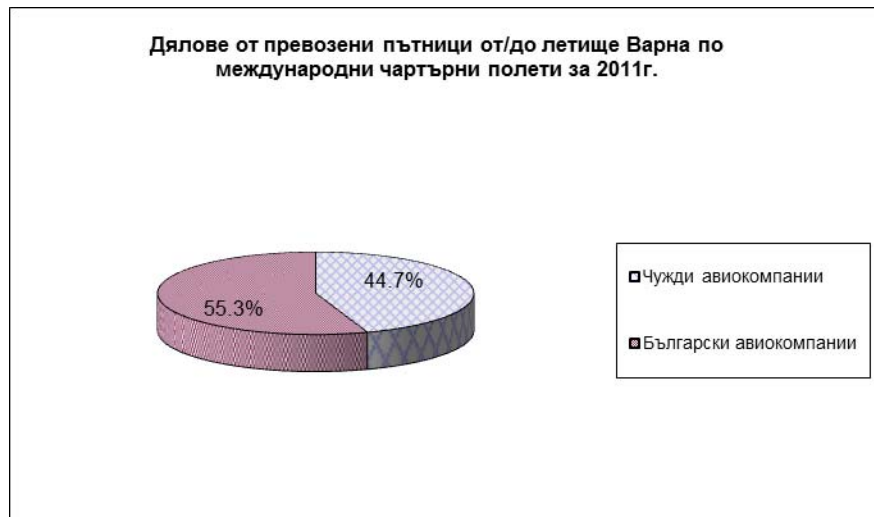
- Би Ейч Ер (със самолети Еърбъс 320);
- Българиап Ер Чартър (със самолети МД-82/83);
- България Ер (със самолети Боинг 737 300/500 и А319/320);
- Ер Виа (със самолети Еърбъс 320).

Международни чартърни пътнически превози от/ до летище Варна (Фиг.5)

По данни на Асоциацията на българските авиокомпани за 2011г. от/до Летище Варна с чартърни полети са били превозени 713 хил. пътници (за 2010г. - 760 хил. или спад за 2011г. спрямо 2010г. от 6%). От тях:

- 394 хил. пътници са били превозени от български авиокомпани (за 2010г. 439 хил.) Спадът на превозените пътници от български авиокомпани за 2011г. спрямо 2010г. е 10.1%. Делът на българските превозвачи по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници за 2011г. е 55.3% (за 2010г. този дял е 57.8%);
- 319 хил. пътници са били превозени от чужди авиокомпани (за 2010г. 321 хил.) Спадът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2011г. спрямо 2010г. е 0.6%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници е 44.7% (за 2010г. този дял е 42.2%).

Фиг. 5

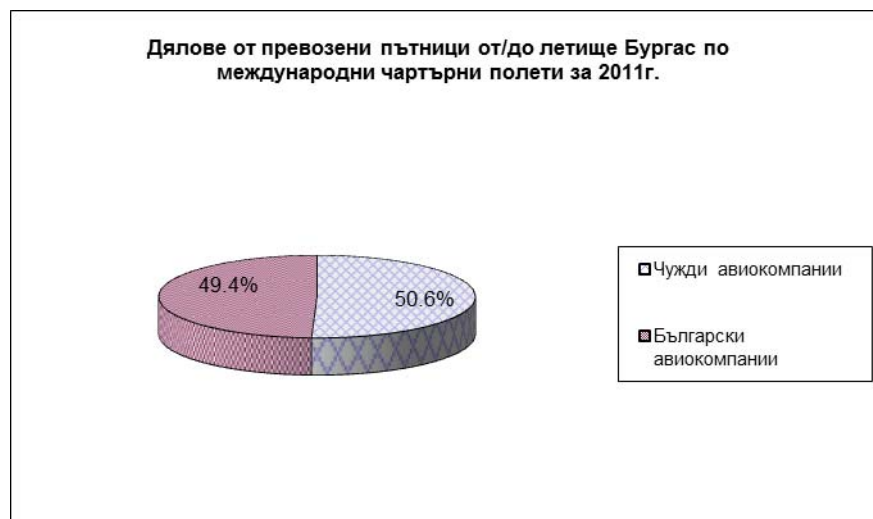


Международни чартърни пътнически превози от /до летище Бургас (Фиг. 6)

За 2011г. от/до летище Бургас с чартърни полети са били превозени **1.659 млн.** пътници (за 2010г. **1.583 млн.** или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 4.8%). От тях:

- **820 хил.** са били превозени от български авиокомпани (за 2010г. 819 хил.) Ръстът на превозените пътници от български авиокомпани за 2011г. спрямо 2010г. е 1.3%. Делът на българските авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници за 2010г. е 49.4% (за 2010г. този дял е 51.7%).
- **839 хил.** са били превозени от чужди авиокомпани (за 2010г. 764 хил.) Ръстът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2011г. спрямо 2010г. е 9.8%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници е 50.6% (за 2010г. този дял е 48.3%)

Фиг.6



Общо за двете летища Варна и Бургас за 2011г. данните за превозените с международни чартърни полети пътници са както следва (виж Фиг. 7):

- общо превозени пътници с чартърни полети от/до Варна и Бургас **2.372 млн.** (за 2010г. са били 2.343 млн.). Ръстът на превозените пътници по чартърни полети до/от Варна и Бургас общо за 2011г. спрямо 2010г. е 1.3%;
- от тях превозени от български авиокомпани - 1.215 млн. (за 2010г. 1.258 млн.). Спадът на превозените пътници от български авиокомпани по чартърни полети общо от/до Варна и Бургас за 2011г. спрямо 2010г. е 3.4%. Делът на българските авиокомпани за 2011г. е 51.2% (за 2010г. 53.7%);
- превозени от чужди авиокомпани – 1.158 млн. (за 2010г. 1.085 млн.). Ръстът на превозените пътници от чуждите авиокомпани по чартърни полети от/до Варна и Бургас за 2011г. спрямо 2010г. е 6.7%. Делът на чуждите авиокомпани за 2011г. е 48.8 % (за 2010г. 46.3%).

Фиг 7.



Международни чартърни пътнически превози от /до летище София

Международните чартърни пътнически превози, извършени от/до летище София са със значително по-малък обем спрямо тези от/до летищата Варна и Бургас и са свързани предимно с:

- посещаването на зимните ни курорти;
- с посещението от наши граждани на курорти в чужбина;
- с конкретни празници у нас или чужбина;

- делови пътувания на групи бизнесмени;
- посещения на културни забележителности в София и околностите.

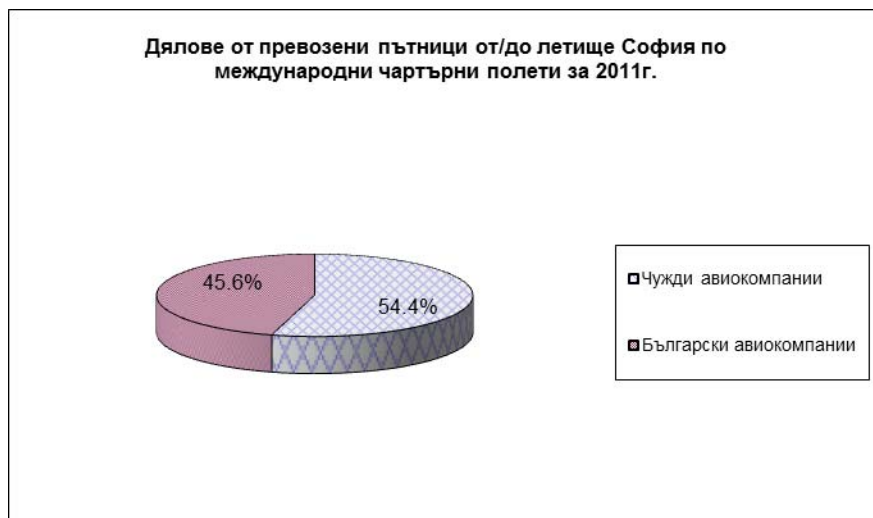
Общият брой пътници, превозени с чартърни полети от/до летище София за 2011г. е 124 хил. (за 2010г. са 150 хил. или спадът на броя на пътниците по чартърни полети за 2011г. спрямо 2010г. е 17%).

От тях:

- превозени от български авиокомпани са 57 хил. пътници. (за 2010г. са били 83 хил. или спадът за 2011г. спрямо 2010г. е 32%). Българските авиокомпани превозват 45.6% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2010г. този дял е 55.4%);
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 67 хил. пътници. (за 2010г. са били също толкова). Чуждестранните авиокомпани превозват 54.4% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2010г. този дял е 44.6%).

На фиг.8 може да се види разпределението на международните чартърни пътници от/до летище София за 2011г.

Фиг.8



Международни чартърни пътнически превози от /до София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)

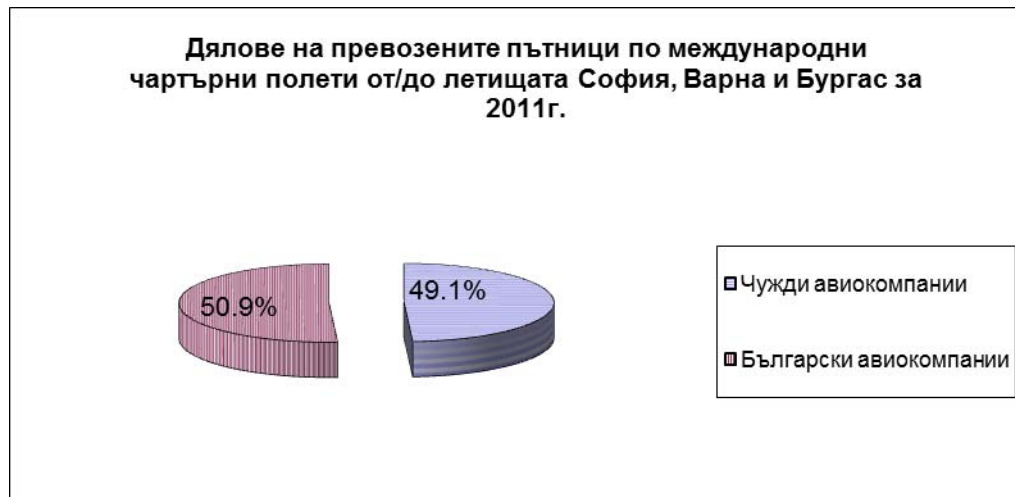
Общ брой пътници по международни чартърни пътнически превози за 2011г. – 2.496млн. (за 2010г. 2.492 млн. или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 0.15%).

А. български авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети– 1.271 млн. (за 2010г. 1.341 или спад за 2011г. спрямо 2010г. от 5.2%.)

- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2011г. 50.9% (за 2010г. дялът е 53.8%);

Фиг. 9



Б чуждестранни авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети - 1.225 млн. (за 2010г. 1.152 или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 6.4%);

- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2010г. 49.1% (за 2010г. дялът е 46.2%);

III Общо чартърни и редовни международни пътнически превози за летищата София, Варна и Бургас

Данните за общия пътнически трафик по международни полети за България (без данните за летище Пловдив) за 2011г. са както следва:

- общ брой на превозените пътници за 2011г. – 6.464 млн. пътници (за 2010г. са 6.023 млн. пътници или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 7.3%);

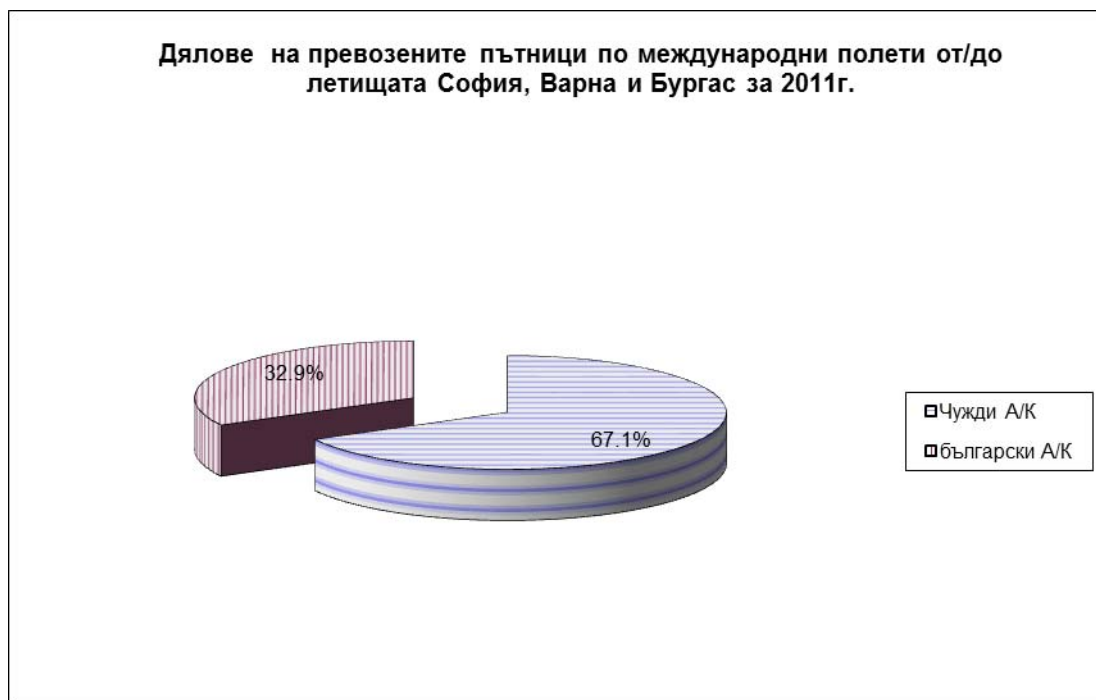
- общ брой на превозени пътници от българските авиокомпани за 2011г. – 2.130 млн. (за 2010г. 2.071 млн. или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 2.8%);

- дял на българските авиокомпани за 2011г. – 32.9% (34.4 % за 2010г.)

- общ брой на превозените пътници от чуждестранни авиокомпани за 2011г. - 4.334 млн. пътници (за 2010г. са 3.952 млн. пътници или ръст за 2011г. спрямо 2010г. от 9.7%);

-дял на чуждите авиокомпани за 2011г. – 67.1% (65.6% за 2010г.)

Фиг. 10



Трябва да се отбележи, че през 2011г. ръст в превозите бележи и летище Пловдив, като броят на пристигащите и заминаващи пътници за тази година по редовни и чартърни международни превози е 73 хил., което е увеличение от 220% спрямо нивото от 23 хил. за 2010г.

В същото време тези 73 хил. пътници са едва 1.1% от общия брой на превозените пътници до станалите 3 международни летища. 74% от тези 73 хил. пътници се дължат на превозите на Ryanair от/до Пловдив.

През 2011г., въпреки общата икономическа криза, се наблюдава разширяване на пазара на редовни международни превози. Българските авиокомпани успяха да запазят и дори леко да разширят участието си на този пазар. Това означава, че инвазията на нискоразходни превозвачи води повече до разширение на пазара отколкото до отнемане на дял от вече работещите на дадения пазар превозвачи.

Наблюдаваното през 2011г. известно отслабване на относителните позиции на българските превозвачи по отношение на чартърните международни превози се обяснява с навлизането на все повече авиокомпани, заради добрия потенциал на туризма по нашето Черноморие. Продължава и тенденцията на сравнително висок растеж на броя на превозените пътници по редовни линии за разлика от темповете на ръст при чартърните превози.

Български самолети и през тази година успешно продължиха да оперират на трети пазари, както под полетни номера на чуждестранни превозвачи, така и под собствени полетни номера. Това беше една от възможностите за допълнителното затоварване на свободния седалков капацитет през зимните месеци. Възникналата неблагоприятна ситуация при взаимоотношенията между А/К „България Ер“ и Алматур в края на лятото на 2011г. изглежда няма да се отрази неблагоприятно на превозите от/до България.

Въпреки задържането на добри позиции на пазара по отношение на броя на превозените пътници, за българските авиокомпании остава нестабилна ситуацията по отношение на приходите от продажби. Причините за това са:

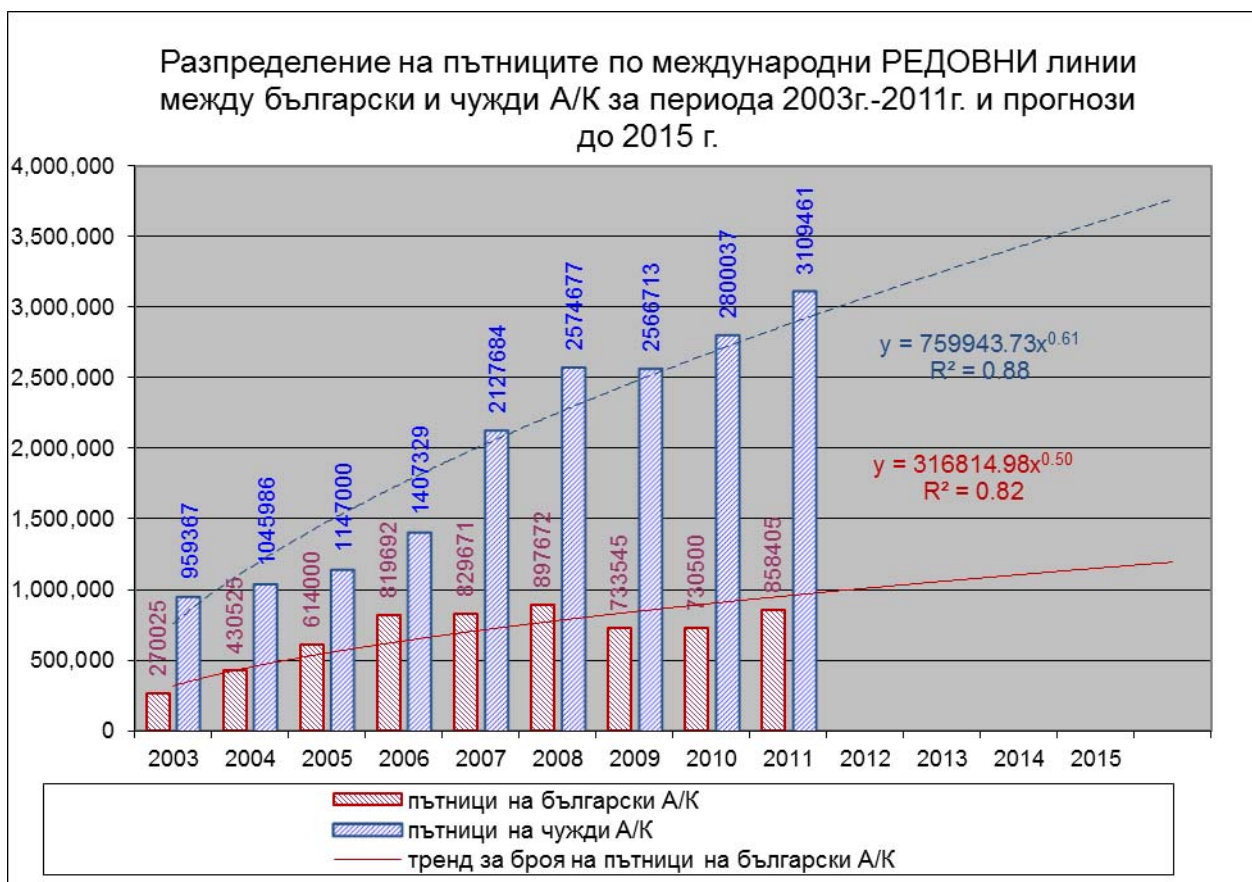
- ожесточена конкуренция, както между класически и нискоразходни превозвачи, така и между самите класически превозвачи.
- нарастване на разходите за гориво, поради увеличение на цените на петрола.

Горните два фактора водят до относително запазване на равнищата на тарифите на превозите при увеличение на разходите на превозите.

В същото време, налице е тенденция на усвояване на практиките на нискоразходните превозвачи от страна на българските авиокомпании (имат се предвид редовните превози), което довежда до създаване на почти идентична структура на разходите при всички участници на пазара.

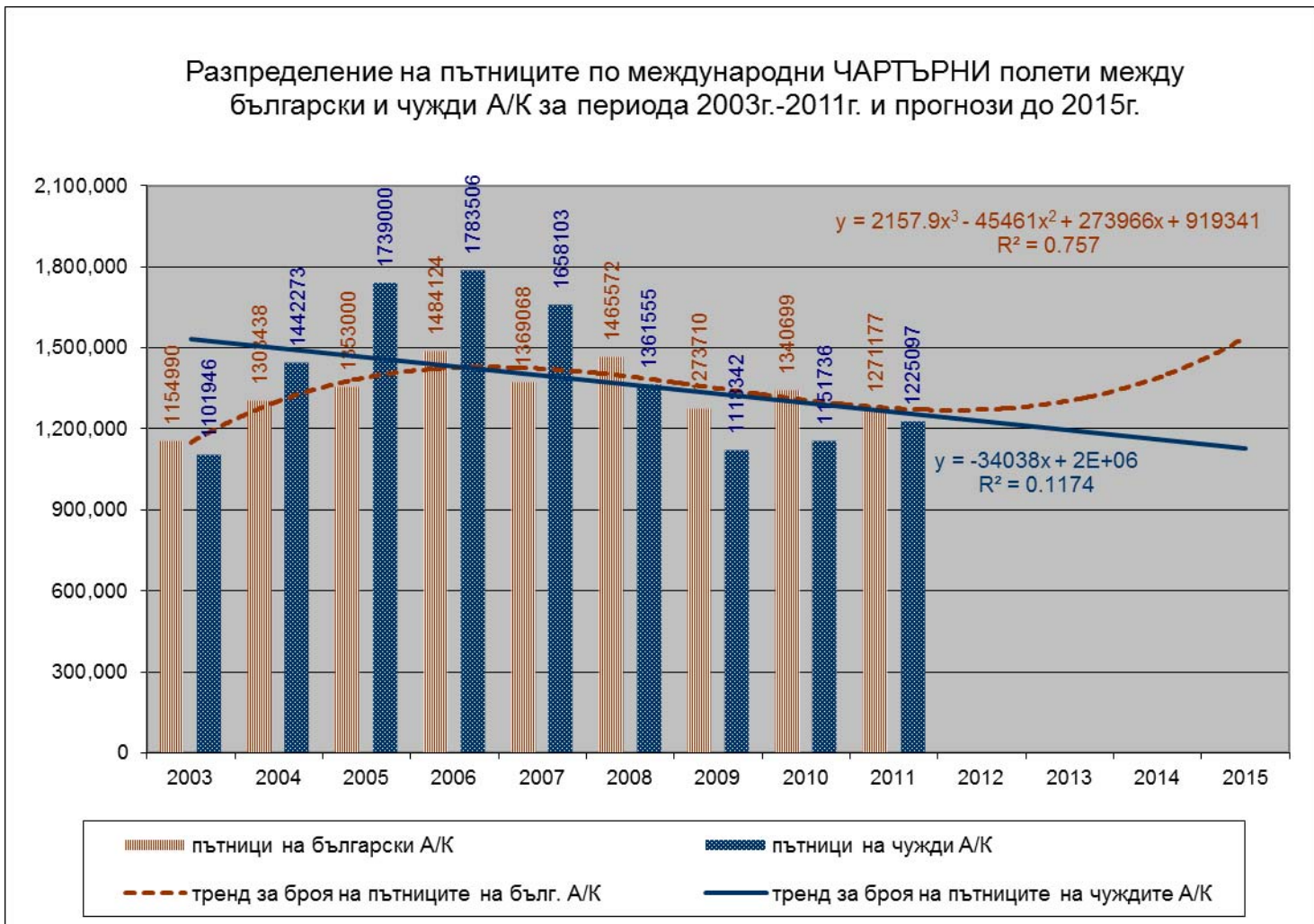
На фиг. 11 и фиг.12 са показани разпределенията на броя на пътниците между българските и чуждестранните авиокомпании по отношение на превозите от/до България за периода 2003г. – 2011г. по редовни и чартърни международни полети. Взети са предвид само летищата София, Варна и Бургас.

Фиг.11



Както може да се види от трендовата линия на фиг.11 очакванията за превозите по редовни международни линии от/до България са оптимистични, като е много вероятно в резултата на задълбочаващата се конкуренция, делът на българските авиокомпании плавно да намалява.

Фиг. 12



Прогнозата на АБА е за известно намаляване на превозите по чартърни международни пътнически полети, като основна причина за това е увеличаването на редовните превози от/до черноморските ни летища. Дяловете на българските и чуждестранните превозвачи са почти изравнени. Като цяло броят на превозените пътници по чартърни превози се очаква да се установи на сравнително постоянни нива. Възможно е да се реализира и по-оптимистичен от представения сценарий за сметка на туристи най-вече от Русия (превозвани в по-голямата си част от руски превозвачи).