

Статистически данни за превозените пътници по международните пътническите полети, извършени от/до международните летища в Република България през 2014г.

Асоциация на българските авиокомпани АБА

* В настоящото представяне данните за абсолютните стойности на превозените пътници са закръглени. Показателите за процентно изменение са изведени от точните абсолютни стойности и впоследствие са закръглени до първия знак след десетичната точка.

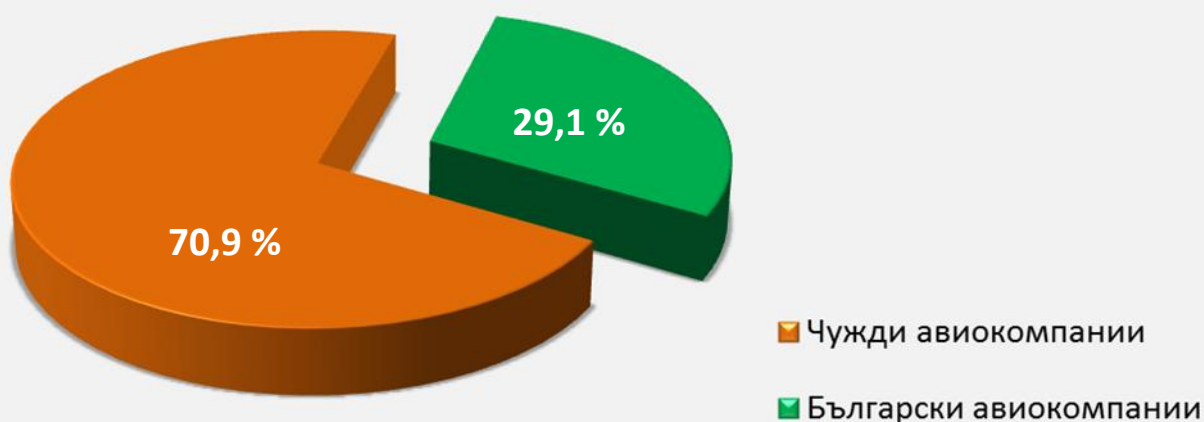
I. Превозени международни пътници до/от летищата София, Варна и Бургас

Данните за общия пътнически трафик по международни полети за България (без данните за летище Пловдив) за 2014г. са както следва:

- общ брой на превозените пътници за 2014г. – 7.177 млн. пътници (за 2013г. са 6.910 млн. пътници или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 3.9%);
- общ брой на превозени пътници от българските авиокомпани за 2014г. – 2.090 млн. (за 2013г. 2.002 млн. или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 4.4%);
- дял на българските авиокомпани за 2014г. – 29.1% (29 % за 2013г.)
- общ брой на превозените пътници от чуждестранни авиокомпани за 2014г. - 5.086 млн. пътници (за 2013г. са 4.907 млн. пътници или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 3.6%);
- дял на чуждите авиокомпани за 2014г. – 70.9% (71% за 2013г.)

Фиг. 1

Дялове на превозените пътници по международни полети от/до летищата София, Варна и Бургас за 2014г.



Трябва да се отбележи, че през 2014г. ръст в превозите бележи и летище Пловдив, като броят на пристигащите и заминаващи пътници за тази година по редовни и чартърни международни превози е 102 хил., което е увеличение от 12% спрямо нивото от 91 хил. за 2013г.

Основната част от пътниците, превозени от/до Пловдив и през 2014г.са клиенти на Ryanair.

II. Редовни международни пътнически превози

Редовните международни пътнически превози у нас се осъществяват основно от летище София. Трафикът по редовни международни линии от/до Варна и Бургас е по-малък, но все по-значим в общия обем на редовните превози. Редовните превози от/до летище Пловдив са сравнително малко в общия обем международни превози на пътници и са изцяло по полети на Ryanair. Редовните международни превози и през 2014г. се извършваха от българска страна изцяло под полетни номера на авиокомпания България Ер.

Международни редовни пътнически превози от/до летищата София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)

Фиг. 2



Общ брой пътници по международни редовни пътнически превози за 2014г. – 4.408млн. (за 2013г. 4.129 млн. пътници или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 6.8%).

А. български авиокомпани

- превозени от български авиокомпани са 971 хил. пътници (за 2013г. 894 хил. или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 8.7%);

- дял на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2014г.– 22 %. (за 2013г. 21.6%.);

Б. чуждестранни авиокомпани

- превозени от чуждестранни авиокомпани са 3.437 млн. (за 2013г. 3.235 млн. или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 6.3%);
- дял на чуждите авиокомпани от пътническия трафик за 2014г. – 78 % (за 2013г. е 78.4%).

Международни редовни пътнически превози от /до летище София

За 2014г. по редовни международни линии от/до летище София са били превозени 3.336 млн. пътници (за 2013г. са превозени 3.192 млн. пътници или за 2014г. спрямо 2013г. е реализиран ръст от 4.3%). От тях:

- превозени от български авиокомпани са 825 хил. пътници (за 2013г. 815 хил. или ръстът за 2014г. спрямо 2013г. е 1.3%). Делът на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2014г.е 24.7 %. (25.5% за 2013г.);
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 2.511 млн. (за 2013г. 2.384 млн. или ръстът за 2014г. спрямо 2013г. е 5.3%). Делът на чуждите авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни полети за 2014г. – 75.3% (за 2013г. е 74.5%).

Фиг. 3



Международни редовни пътнически превози от /до летище Варна

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Варна са били превозени общо 397 хил. пътници. (за 2013г. съответно 360 хил. пътници или ръстът за 2014г. спрямо 2013г. е 10.5%) От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 48 хил. пътници при дял от 12.0%. За 2013г. съответните данни са 53 хил. пътници и дял 14.5%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 349 хил. пътници при дял от 88%. За 2013г. съответните данни са 307 хил. пътници и дял 85.5%;

Фиг. 4



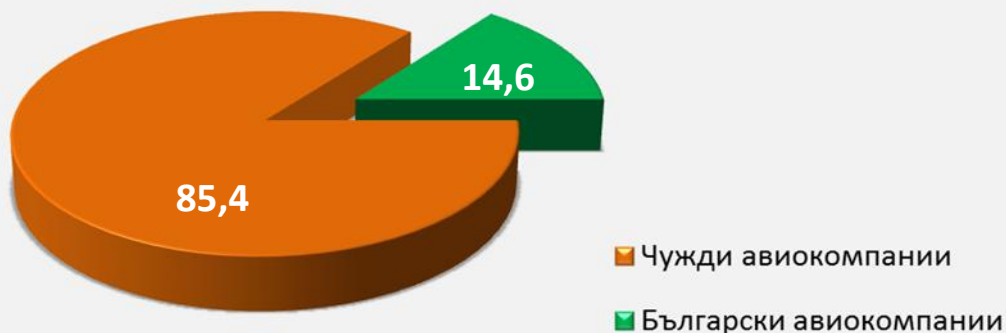
Международни редовни пътнически превози от /до летище Бургас

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Бургас са били превозени общо 675 хил. пътници. (за 2013г. съответно 571 хил. пътници или ръстът за 2014г. спрямо 2013г. е 18.3%) От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 98 хил. пътници при дял от 14.6%. За 2013г. съответните данни са 27 хил. пътници и дял 4.6%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 577 хил. пътници при дял от 85.4%. За 2013г. съответните данни са 544 хил. пътници и дял 95.4%.

Фиг. 5

Дялове от превозени пътници от/до летище Бургас по международни редовни линии за 2014г.



III. Международни чартърни пътнически превози

Международни чартърни пътнически превози от /до София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)

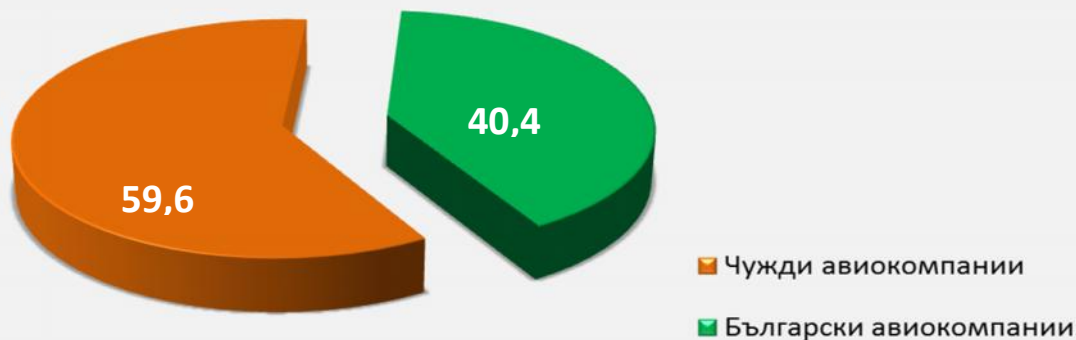
Общ брой пътници по международни чартърни пътнически превози за 2014г. – 2.768млн. (за 2013г. 2.781 млн. или спад за 2014г. спрямо 2013г. от 0.5%).

А. български авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети– 1.119 млн. (за 2013г. 1.109 или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 1%.)
- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2014г. 40.4% (за 2013г. делът е 39.9%);

Фиг. 6

Дялове на превозените пътници по международни чартърни полети от/до летищата София, Варна и Бургас за 2014г.



Б чуждестранни авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети - 1.649 млн. (за 2013г. 1.672 или спад за 2014г. спрямо 2013г. от 1.4%);
- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2014г. 59.6% (за 2013г. делът е 60.1%);

Международни чартърни пътнически превози от /до летище София

Международните чартърни пътнически превози, извършени от/до летище София са със значително по-малък обем спрямо тези от/до летищата Варна и Бургас и са свързани предимно с:

- посещаване от чужденци на зимните ни курорти;
- организирани пътувания на наши граждани в чужбина;
- делови пътувания на групи бизнесмени;
- посещения на културни забележителности в София и околностите.

Общият брой пътници, превозени с чартърни полети от/до летище София за 2014г. е 114 хил. (за 2013г. са 121 хил. или спадът на броя на пътниците по чартърни полети за 2014г. спрямо 2013г. е 5.2%).

От тях:

- превозени от български авиокомпани са 46 хил. пътници. (за 2013г. са били 49 хил. или спадът за 2014г. спрямо 2013г. е 5.1%). Българските авиокомпани превозват 40.4% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2013г. този дял е 40.4%);
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 68 хил. пътници. (за 2013г. са били 72 хил. или спадът за 2014г. спрямо 2013г. е 5.1%). Чуждестранните авиокомпани превозват 59.6% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2013г. този дял е 59.6%).

На фиг.7 може да се види разпределението на международните чартърни пътници от/до летище София за 2014г.

Фиг. 7

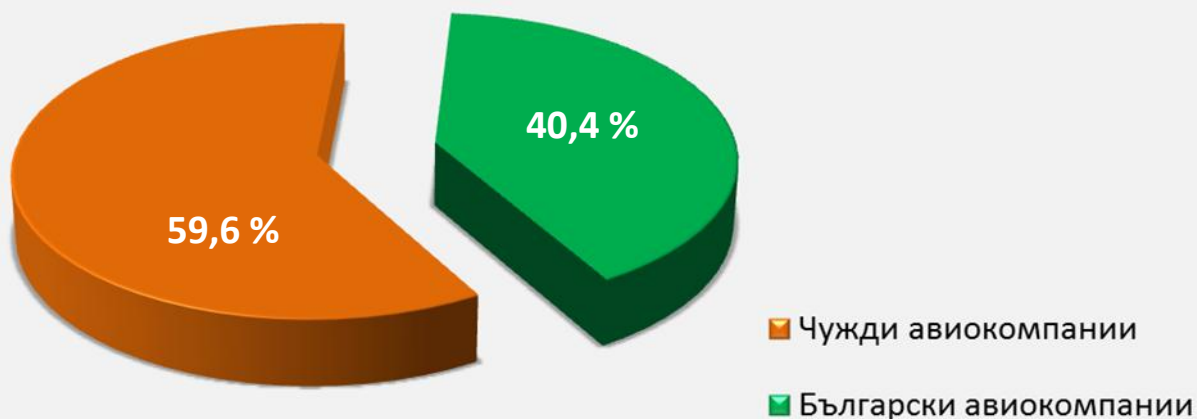


Превозени с международни чартърни полети пътници общо за двете летища Варна и Бургас за 2014г.

- общо превозени пътници с чартърни полети от/до Варна и Бургас **2.654 млн.** (за 2013г. са били 2.660 млн.). Спадът на превозените пътници по чартърни полети до/от Варна и Бургас общо за 2014г. спрямо 2013г. е 0.2%;
- от тях превозени от български авиокомпани – 1.073 млн. (за 2013г. 1.060млн.). Ръстът на превозените пътници от български авиокомпани по чартърни полети общо от/до Варна и Бургас за 2014г. спрямо 2013г. е 1.2%. Делът на българските авиокомпани за 2014г. е 40.4% (за 2013г. 39.8%);
- превозени от чужди авиокомпани – 1.581 млн. (за 2013г. 1.600 млн.). Спадът на превозените пътници от чуждите авиокомпани по чартърни полети от/до Варна и Бургас за 2014г. спрямо 2013г. е 1.2%. Делът на чуждите авиокомпани за 2014г. е 59.6 % (за 2013г. 60.2%).

Фиг. 8

Дялове на превозените пътници по международни чартърни полети от/до летищата Варна и Бургас за 2014г.



В изпълнението на лятната чартърната програма за 2014г. от/ до летищата Варна и Бургас се включиха:

- Би Ейч Ер (със самолети Еърбъс 320);
- Българиан Ер Чартър (със самолети МД-82/83);
- България Ер (със самолети А319/320 и Е190);
- Ер Виа (със самолети Еърбъс 320).

Международни чартърни пътнически превози от/ до летище Варна

По данни на Асоциацията на българските авиокомпани за 2014г. от/до Летище Варна с чартърни полети са били превозени 854 хил. пътници (за 2013г. - 814 хил. или ръст за 2014г. спрямо 2013г. от 5%). От тях:

- 418 хил. пътници са били превозени от български авиокомпани (за 2013г. 336 хил.) Ръстът на превозените пътници от български авиокомпани за 2014г. спрямо 2013г. е 25%. Делът на българските превозвачи по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници за 2014г. е 48.9% (за 2013г. този дял е 41.3%);
- 436 хил. пътници са били превозени от чужди авиокомпани (за 2013г. 478 хил.) Спадът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2014г. спрямо 2013г. е 8.7%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници е 51.1% (за 2013г. този дял е 58.7%).

Фиг. 9



Международни чартърни пътнически превози от/ до летище Бургас

За 2014г. от/до летище Бургас с чартърни полети са били превозени **1.799 млн.** пътници (за 2013г. **1.847 млн.** или спад за 2014г. спрямо 2013г. от 2.6%). От тях:

- **655 хил.** са били превозени от български авиокомпани (за 2013г. 724 хил.) Спадът на превозените пътници от български авиокомпани за 2014г. спрямо 2013г. е 9.6%. Делът на българските авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници за 2014г. е 36.4% (за 2013г. този дял е 39.2%).

- **1.144 млн.** са били превозени от чужди авиокомпани (за 2013г. 1.122 млн.) Ръстът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2014г. спрямо 2013г. е 2%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници е 63.6% (за 2013г. този дял е 60.8%)

Фиг.10



Изминалата 2014-та година бе успешна за българските авиокомпани, които продължиха да разширяват обема на извършваните от тях превози на пътници от и до България.

Български самолети и през тази година успешно продължиха да оперират и на трети пазари, както под полетни номера на чуждестранни превозвачи, така и под собствени полетни номера. Това беше една от възможностите за допълнителното затоварване на свободния седалков капацитет.