

Статистически данни за превозените пътници по международните пътническите полети, извършени от/до международните летища в РБългария през 2010г.

Асоциация на българските авиокомпани АБА

* В настоящото представяне данните за абсолютните стойности на превозените пътници са закръглени. Показателите за процентно изменение са изведени от точните абсолютни стойности и впоследствие са закръглени до първия знак след десетичната точка.

I Редовни международни пътнически превози

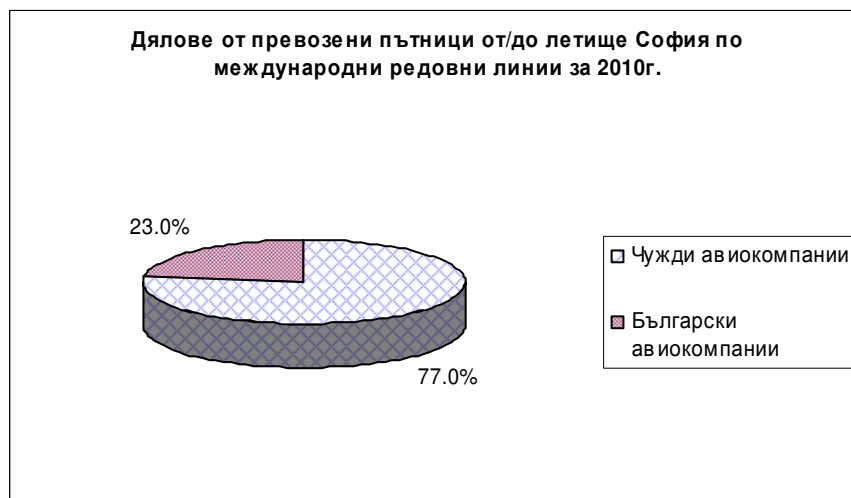
Редовните международни пътнически превози у нас се осъществяват основно от летище София. Трафикът по редовни международни линии от/до Варна и Бургас е значително по-малък. Редовните превози от/до летище Пловдив на този етап са много малко и са изцяло по полети на Ryanair. Редовните международни превози и през 2010г. се извършваха от българска страна изцяло под полетни номера на авиокомпания България Ер.

Международни редовни пътнически превози от /до летище София (Фиг.1)

За 2010г. по редовни международни линии от/до летище София са били превозени 2.971 млн. пътника (за 2009г. са превозени 2.800 млн. пътника или за 2010г. спрямо 2009г. е реализиран ръст от 6.1%). От тях:

- превозени от български авиокомпани са 683 хил. пътника (за 2009г. 660 хил. или ръстът за 2010г. спрямо 2009г. е 3.6%). Делът на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2010г. е 23 %. (23.6% за 2009г.);
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 2.288 млн. (за 2009г. 2.140 млн. или ръстът за 2010г. спрямо 2009г. е 6.9%). Делът на чуждите авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни полети за 2010г. – 77% (за 2009г. е 76.4%).

Фиг. 1



Международни редовни пътнически превози от /до летище Варна (Фиг. 2)

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Варна са били превозени общо 287 хил. пътника. (за 2009г. съответно 281 хил. пътника или ръстът за 2010г. спрямо 2009г. е 2.3%)
От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 36 хил. пътника при дял от 12.7%. За 2009г. съответните данни са 64 хил. пътника и дял 22.8%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 251 хил. пътника при дял от 87.3%. За 2009г. съответните данни са 217 хил. пътника и дял 77.2%;

Фиг. 2

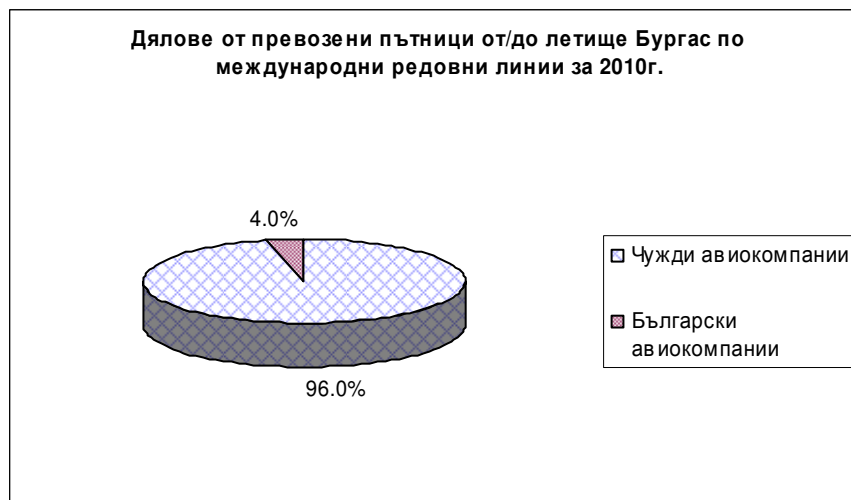


Международни редовни пътнически превози от /до летище Бургас (Фиг. 3)

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Бургас са били превозени общо 272 хил. пътника. (за 2009г. съответно 219 хил. пътника или ръстът за 2010г. спрямо 2009г. е 24.1%)
От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 11 хил. пътника при дял от 4.0%. За 2009г. съответните данни са 9.8 хил. пътника и дял 4.5%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 261 хил. пътника при дял от 96%. За 2009г. съответните данни са 209.2 хил. пътника и дял 95.5%; Като основен превозвач при редовните полети сред чуждестранните авиокомпани се представя Wizz air (с превозени 91 хил. пътника и дял от 33.6%).

Фиг. 3



Международни редовни пътнически превози от/до летищата София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)- Фиг.4

Общ брой пътници по международни редовни пътнически превози за 2010г. – 3.531 млн. (за 2009г. 3.300 млн. пътника или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 7%).

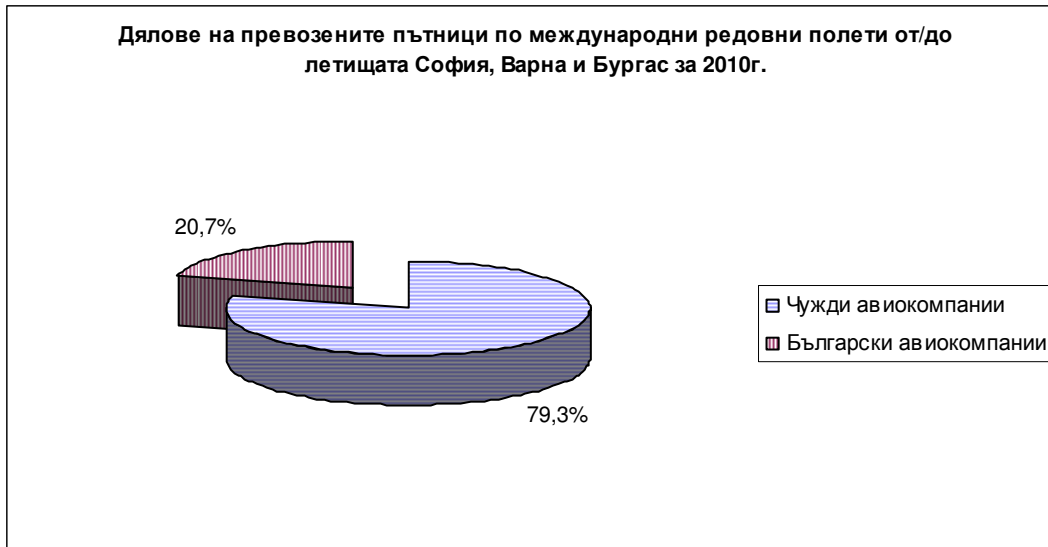
А. български авиокомпани

- превозени от български авиокомпани са 731 хил. пътника (за 2009г. 734 хил. или спад за 2010г. спрямо 2009г. от 0.4%);
- дял на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2010г.– 20.7 %. (за 2009г. 22.2%.);

Б чуждестранни авиокомпани

- превозени от чуждестранни авиокомпани са 2.800 млн. (за 2009г. 2.566 млн. или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 9.1%);
- дял на чуждите авиокомпани от пътническия трафик за 2010г. – 79.3 % (за 2009г. е 77.8%).

Фиг. 4



II Международни чартърни пътнически превози

В изпълнението на лятната чартърната програма за 2010г. от/ до летищата Варна и Бургас се включиха:

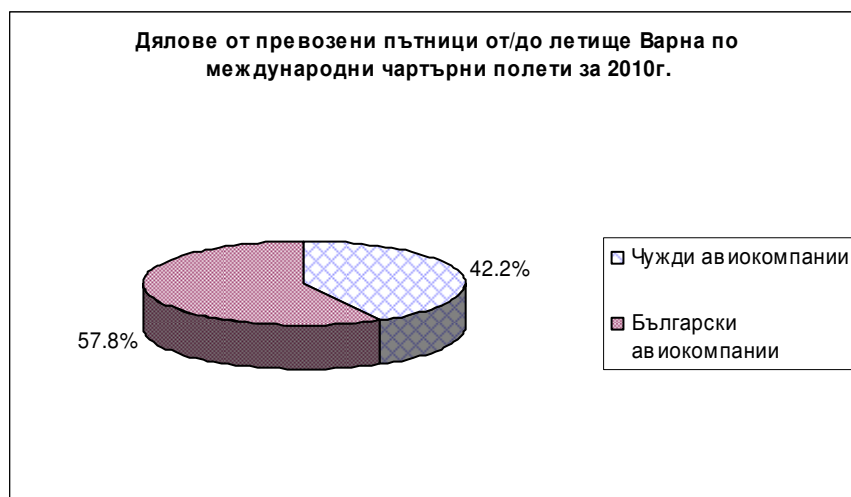
- Би Ейч Ер (със самолети Еърбъс 320);
- Българиян Ер Чартър (със самолети МД-82/83);
- България Ер (със самолети Боинг 737 300/500 и А319/320);
- Ер Виа (със самолети Еърбъс 320).

Международни чартърни пътнически превози от/ до летище Варна (Фиг.5)

По данни на Асоциацията на българските авиокомпани за 2010г. от/до Летище Варна с чартърни полети са били превозени 760 хил. пътника (за 2009г. - 774 хил. или спад за 2010г. спрямо 2009г. от 1.9%). От тях:

- 439 хил. пътника са били превозени от български авиокомпани (за 2009г. 452 хил.) Спадът на превозените пътници от български авиокомпани за 2010г. спрямо 2009г. е 2.9%. Делът на българските превозвачи по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници за 2010г. е 57.8% (за 2009г. този дял е 58.3%);
- 321 хил. пътника са били превозени от чужди авиокомпани (за 2009г. 322 хил.) Спадът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2010г. спрямо 2009г. е 0.4%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници е 42.2% (за 2009г. този дял е 41.7%).

Фиг. 5



Международни чартърни пътнически превози от /до летище Бургас (Фиг. 6)

За 2010г. от/до летище Бургас с чартърни полети са били превозени **1.583 млн.** пътника (за 2009г. **1.453 млн.** или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 8.9%). От тях:

- **819 хил.** са били превозени от български авиокомпани (за 2009г. 736 хил.) Ръстът на превозените пътници от български авиокомпани за 2010г. спрямо 2009г. е 11.3%. Делът на българските авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници за 2010г. е 51.7% (за 2009г. този дял е 49.3%).
- **764 хил.** са били превозени от чужди авиокомпани (за 2009г. 717 хил.) Ръстът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2010г. спрямо 2009г. е 6.5%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници е 48.3% (за 2009г. този дял е 50.7%)

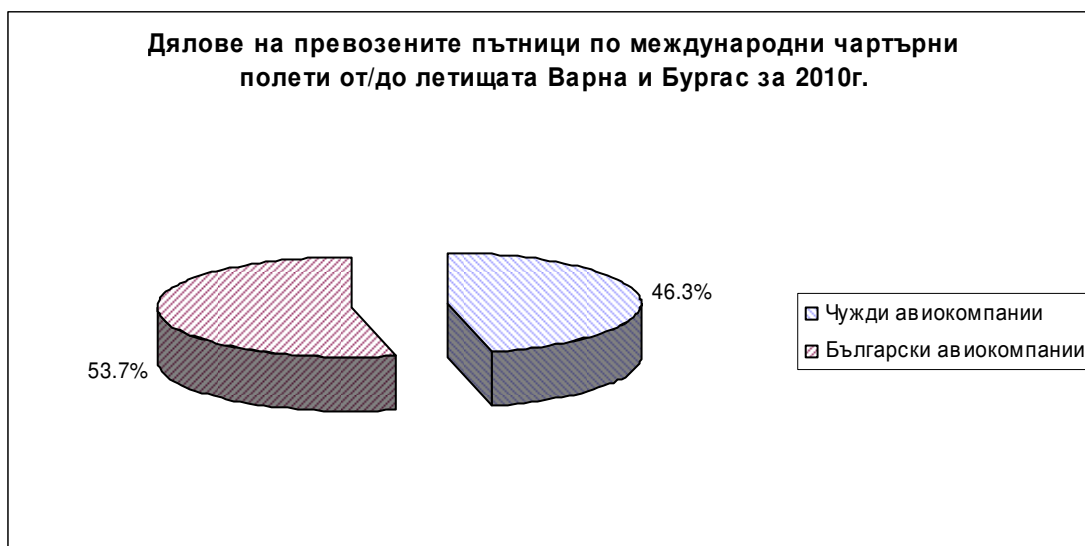
Фиг.6



Общо за двете летища Варна и Бургас за 2010г. данните за превозените с международни чартърни полети пътници са както следва (виж Фиг. 7):

- общо превозени пътници с чартърни полети от/до Варна и Бургас **2.343 млн.** (за 2009г. са били 2.227 млн.). Ръстът на превозените пътници по чартърни полети до/от Варна и Бургас общо за 2010г. спрямо 2009г. е 5.2%;
- от тях превозени от български авиокомпаниии - 1.258 млн. (за 2009г. 1.188 млн.). Ръстът на превозените пътници от български авиокомпаниии по чартърни полети общо от/до Варна и Бургас за 2010г. спрямо 2009г. е 5.9%. Делът на българските авиокомпаниии за 2010г. е 53.7% (за 2009г. 53.3%);
- превозени от чужди авиокомпаниии – 1.085 млн. (за 2009г. 1.039 млн.). Ръстът на превозените пътници от чуждите авиокомпаниии по чартърни полети от/до Варна и Бургас за 2010г. спрямо 2009г. е 4.4%. Делът на чуждите авиокомпаниии за 2010г. е 46.3 % (за 2008г. 46.7%).

Фиг 7.



Международни чартърни пътнически превози от /до летище София

Международните чартърни пътнически превози, извършени от/до летище София са със значително по-малък обем спрямо тези от/до летищата Варна и Бургас и са свързани предимно с:

- посещаването на зимните ни курорти;
- с посещението от наши граждани на курорти в чужбина;
- с конкретни празници у нас или чужбина;
- делови пътувания на групи бизнесмени.

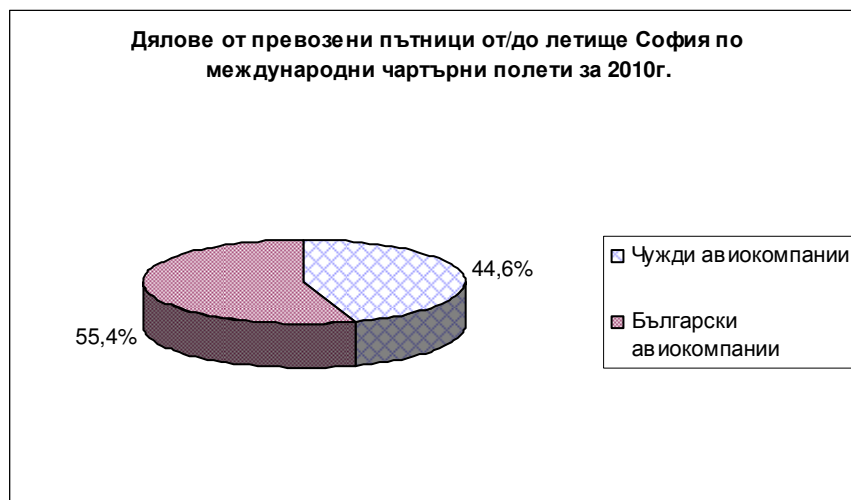
Общият брой пътници, превозени с чартърни полети от/до летище София за 2010г. е 150 хил. (за 2009г. са 165 хил. или спадът на броя на пътниците по чартърни полети за 2010г. спрямо 2009г. е 9.1%).

От тях:

- превозени от български авиокомпани са 83 хил. пътници. (за 2009г. са били 86 хил. или спадът за 2010г. спрямо 2009г. е 3.5%). Българските авиокомпани превозват 55.4% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2009г. този дял е 52.2%).
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 67 хил. пътници. (за 2009г. са били 79 хил. или спадът за 2010г. спрямо 2009г. е 15.3%). Чуждестранните авиокомпани превозват 44.6% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2009г. този дял е 47.8%).

На фиг.8 може да се види разпределението на международните чартърни пътници от/до летище София за 2010г.

Фиг.8



Международни чартърни пътнически превози от /до София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)

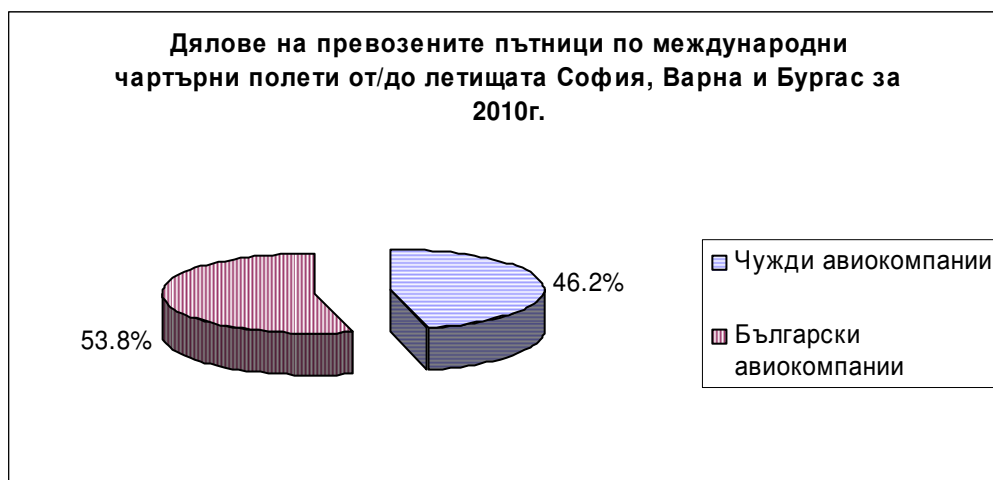
Общ брой пътници по международни чартърни пътнически превози за 2010г. – 2.492млн. (за 2009г. 2.392 млн. или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 4.2%).

А. български авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети– 1.341 млн. (за 2009г. 1.274 или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 5.3%.)

- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2010г. 53.8% (за 2009г. делът е 52.2%);

Фиг. 9



Б чуждестранни авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети - 1.152 млн. (за 2009г. 1.118 или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 3%);

- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2010г. 46.2% (за 2009г. дялът е 46.8%);

III Общо чартърни и редовни международни пътнически превози за летищата София, Варна и Бургас

Данните за общия пътнически трафик по международни полети за България (без данните за летище Пловдив) за 2010г. са както следва:

- общ брой на превозените пътници за 2010г. – 6.023 млн. пътника (за 2009г. са 5.692 млн. пътника или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 5.8%);

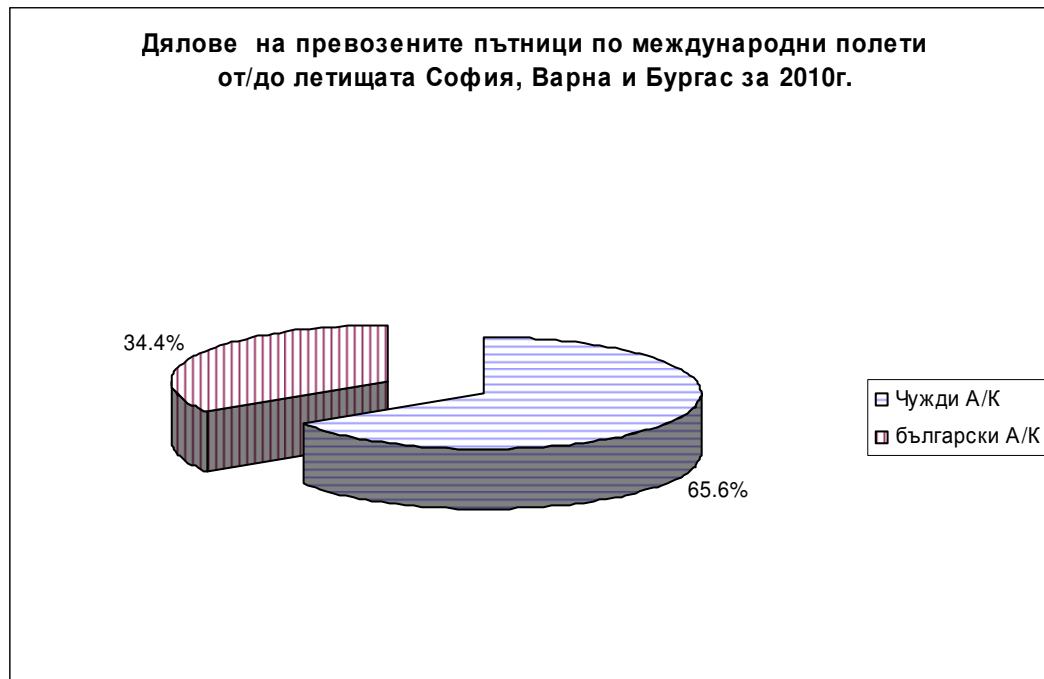
- общ брой на превозени пътници от българските авиокомпани за 2010г. – 2.071 млн. (за 2009г. 2.007 млн. или ръст за 2010г. спрямо 2009г. от 3.2%);

- дял на българските авиокомпани за 2010г. – 34.4% (35.3 % за 2009г.)

- общ брой на превозените пътници от чуждестранни авиокомпани за 2010г. - 3.952 млн. пътници (за 2009г. са 3.685 млн. пътници или ръст за 2010г. спрямо 2009г. От 7.2%);

- дял на чуждите авиокомпани за 2010г. – 65.6% (64.7% за 2009г.)

Фиг. 10



През 2010г. общата икономическа криза доведе до увеличение на нивата на извършените превози от/до България спрямо 2009г., но все още под нивата от 2008г. Продължи и тенденцията за разширяването на дела на нискотарифните авиокомпани на българския пазар, и най-вече по тази причина, и на намаляването на относителния дял на българските авиокомпани по отношение на превозените пътници по редовни линии.

Български самолети успешно продължиха да оперират на трети пазари, както под полетни номера на чуждестранни превозвачи, така и под собствени полетни номера. Това беше една от възможностите за допълнителното затоварване на свободния седалков капацитет през зимните месеци. Въпреки задържането на добри позиции на пазара по отношение на броя на превозените пътници, за българските авиокомпани остава нестабилна ситуацията по отношение на приходите от продажби, поради необходимостта от понижаване на тарифите за превоз, най-вече заради конкуренцията от страна на нискотарифните авиокомпани. Това се отнася в най-голяма степен до превозите по редовни линии. Влиянието на навлизането на нискотарифните авиокомпани върху чартърните превози се изразява в сравнително по-слабия растеж на броя на превозените по чартърни полети спрямо превозените по редовни линии.

Данните за 2010г. показват известно възстановяване след кризата от 2009г. по отношение на броя на превозените пътници, но най-вероятно финансовото състояние на участниците от типа на традиционните превозвачи не се подобрява значително, ако изобщо може да се говори за подобрение. Нарастването на дела на нискотарифните превози означава единствено, че стратегията на традиционните превозвачи по редовни линии ще трябва да е обвързана с намаляване на разходите им, с понижаване на общото ниво на цените на билетите или увеличение на дела на пътници, склонни да заплащат по-високи цени и съответно търсеци по-широк пакет от съпътстващи превоза услуги.