

Статистически данни за превозените пътници по международните пътническите полети, извършени от/до летищата София, Варна и Бургас през 2009г.

Подготвени от Асоциация на българските авиокомпани АБА

I Редовни международни пътнически превози

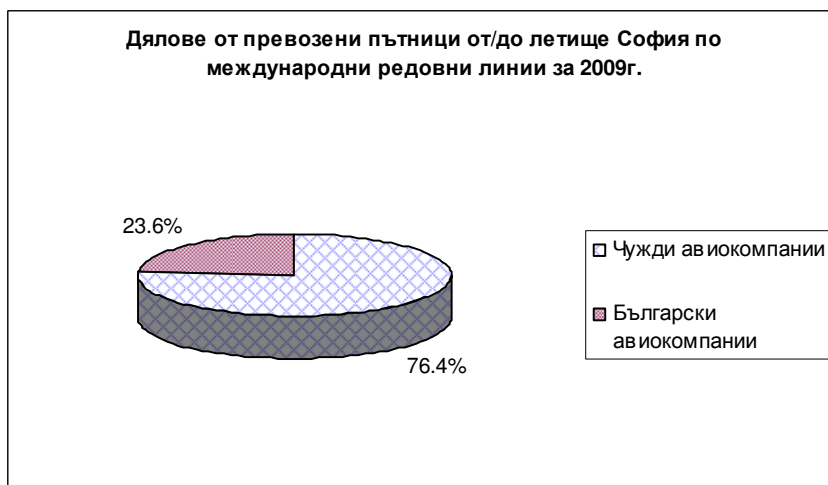
Редовните международни пътнически превози у нас се осъществяват основно от летище София. Трафикът по редовни международни линии от/до Варна и Бургас е значително по-малък. Редовните международни превози и през 2009г. се извършваха от българска страна изцяло под полетни номера на авиокомпания България Ер:

Международни редовни пътнически превози от /до летище София (Фиг. 1)

За 2009г. по редовни международни линии от/до летище София са били превозени 2.800 млн. пътника (за 2008г. са превозени 2.901 млн. пътника или за 2009г. спрямо 2008г. е реализиран спад от 3.5%). От тях:

- превозени от български авиокомпани са 660 хил. пътника (за 2008г. 821 хил. или спадът за 2009г. спрямо 2008г. е 19.6%). Делът на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2009г.– 23.6 %. (28.3% за 2008г.);
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 2.140 млн. (за 2008г. 2.080 млн. или ръстът за 2009г. спрямо 2008г. е 2.9%). Делът на чуждите авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни полети за 2009г. – 76.4% (за 2008г. е 71.7%).

Фиг. 1

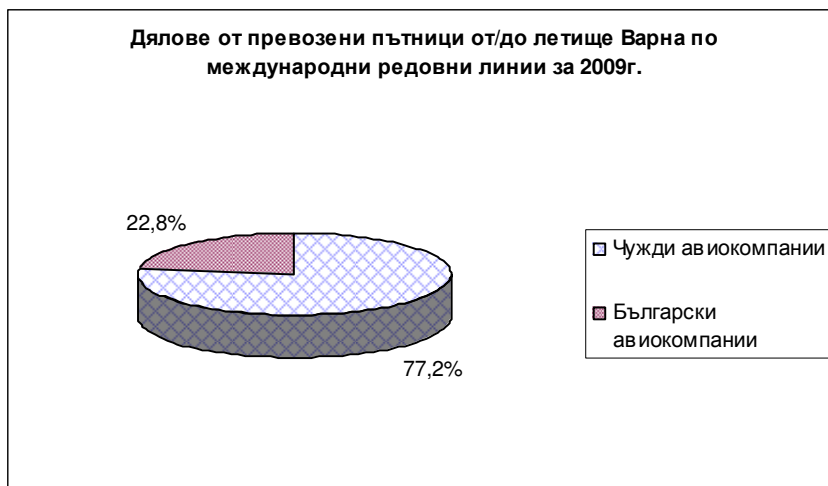


Международни редовни пътнически превози от /до летище Варна (Фиг. 2)

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Варна са били превозени общо 281 хил. пътника. (за 2008г. съответно 322 хил. пътника или спадът за 2009г. спрямо 2008г. е 12.7%) От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 64 хил. пътника при дял от 22.8%. За 2008г. съответните данни са 70 хил. пътника и дял 21.7%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 217 хил. пътника при дял от 77.2%. За 2008г. съответните данни са 252 хил. пътника и дял 78.3%;

Фиг. 2

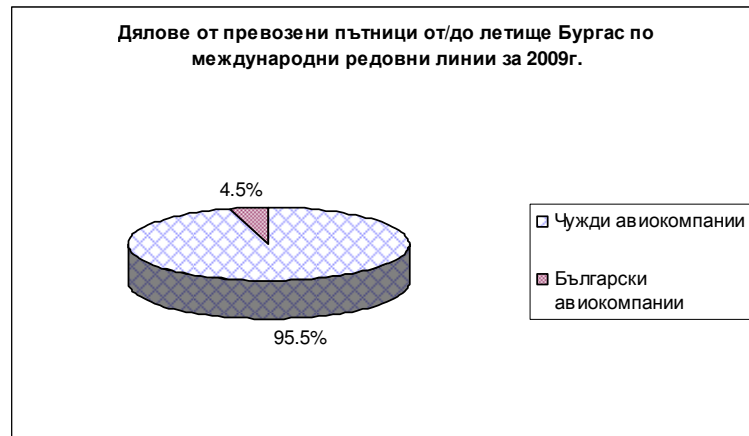


Международни редовни пътнически превози от /до летище Бургас (Фиг. 3)

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Бургас са били превозени общо 219 хил. пътника. (за 2008г. съответно 249 хил. пътника или спадът за 2009г. спрямо 2008г. е 12%) От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 9.8 хил. пътника при дял от 4.5%. За 2008г. съответните данни са 6.1 хил. пътника и дял 2.4%;
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 209.2 хил. пътника при дял от 95.5%. За 2008г. съответните данни са 243 хил. пътника и дял 97.6%; Като основен превозвач при редовните полети сред чуждестранните авиокомпани се представя Wizz air (с превозени 81 хил. пътника и дял от 37% от превозените пътници по редовни международни линии от/до Бургас).

Фиг. 3



Международни редовни пътнически превози от/до летищата София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)- Фиг.4

Общ брой пътници по международни редовни пътнически превози за 2009г. – 3.300 млн. (за 2008г. 3.472 млн. пътника или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 4.9%).

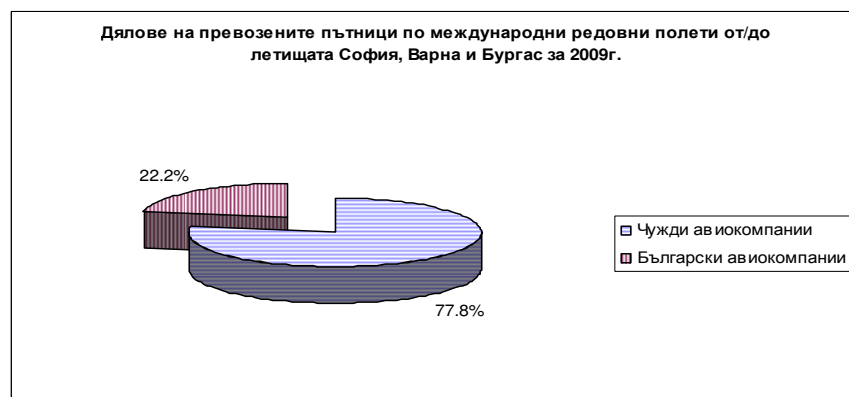
А. български авиокомпани

- превозени от български авиокомпани са 734 хил. пътника (за 2008г. 898 хил. или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 18.2%);
- дял на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2009г.– 22.2 %. (за 2008г. 25.9%.);

Б. чуждестранни авиокомпани

- превозени от чуждестранни авиокомпани са 2.566 млн. (за 2008г. 2.574 млн. или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 0.3%)
- дял на чуждите авиокомпани от пътническия трафик за 2009г. – 77.8 % (за 2008г. е 74.1%).

Фиг. 4



II Международни чартърни пътнически превози

В изпълнението на лятната чартърната програма за 2009г. от/ до летищата Варна и Бургас се включиха:

- Би Ейч Ер (със самолети Еърбъс 320);
- Българскиан Ер Чартър (със самолети МД-82/83);
- България Ер (със самолети Боинг 737 300/500, А319/320, Бае 146);
- Ер Виа (със самолети Еърбъс 320).

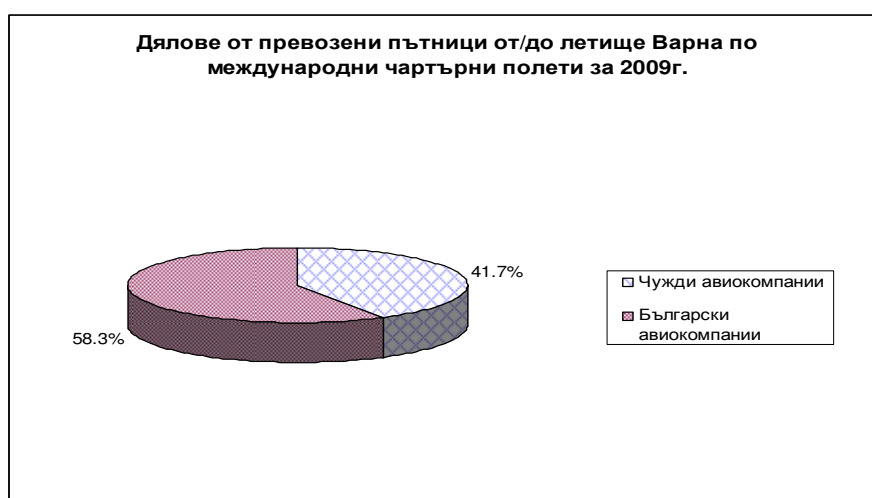
Международни чартърни пътнически превози от/ до летище Варна

(Фиг.5)

По данни на Асоциацията на българските авиокомпани за 2009г. от/до Летище Варна с чартърни полети са били превозени 774 хил. пътника (за 2008г. - 976 хил. или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 20.7%). От тях:

- 452 хил. пътника са били превозени от български авиокомпани (за 2008г. 542 хил.) Така спадът на превозените пътници от български авиокомпани за 2009г. спрямо 2008г. е 16.6%. Делът на българските превозвачи по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници за 2008г. е 58.3% (за 2008г. този дял е 55.5%);
- 322 хил. пътника са били превозени от чужди авиокомпани (за 2008г. 434 хил.) Така спадът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2009г. спрямо 2008г. е 25,8%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници е 41.7% (за 2008г. този дял е 44.5%).

Фиг. 5



Международни чартърни пътнически превози от /до летище Бургас (Фиг. 6)

За 2009г. от/до летище Бургас с чартърни полети са били превозени **1.453 млн.** пътника (за 2008г. **1. 657 млн.** или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 12.3%). От тях:

- **736 хил.** са били превозени от български авиокомпани (за 2008г. 869 хил.) Спадът на превозените пътници от български авиокомпани за 2009г. спрямо 2008г. е 15.3%. Делът на българските авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници за 2009г. е 49.3% (за 2008г. този дял е 52.5%).
- **717 хил.** са били превозени от чужди авиокомпани (за 2008г. 788 хил.) Спадът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2009г. спрямо 2008г. е 9%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници е 50.7% (за 2008г. този дял е 47.5%)

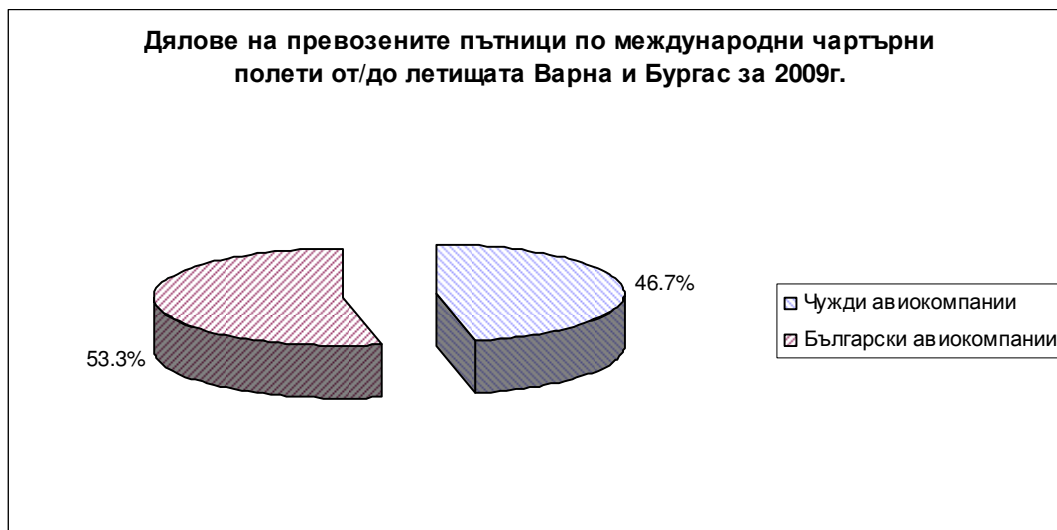
Фиг.6



Общо за двете летища Варна и Бургас за 2009г. данните за превозените с международни чартърни полети пътници са както следва (виж Фиг. 7):

- общо превозени пътници с чартърни полети от/до Варна и Бургас **2.227 млн.** (за 2008г. са били 2.633 млн.). Спадът на превозените пътници по чартърни полети до/от Варна и Бургас общо за 2009г. спрямо 2008г. е 15.4%;
- от тях превозени от български авиокомпани - 1.188 млн. (за 2008г. 1.411 млн.). Спадът на превозените пътници от български авиокомпани по чартърни полети общо от/до Варна и Бургас за 2009г. спрямо 2008г. е 15.8%. Делът на българските авиокомпани за 2009г. е 53.3% (за 2008г. 53.5%);
- превозени от чужди авиокомпани – 1.039 млн. (за 2008г. 1.222 млн.). Спадът на превозените пътници от чуждите авиокомпани по чартърни полети от/до Варна и Бургас за 2009г. спрямо 2008г. е 15%. Делът на чуждите авиокомпани за 2009г. е 46.7 % (за 2008г. 46.5%).

Фиг 7.



Международни чартърни пътнически превози от /до летище София

Международните чартърни пътнически превози, извършени от/до летище София са със значително по-малък обем спрямо тези от/до летищата Варна и Бургас и са свързани предимно с:

- посещаването на зимните ни курорти;
- с посещението от наши граждани на курорти в чужбина;
- с конкретни празници у нас или чужбина;
- делови пътувания на групи бизнесмени.

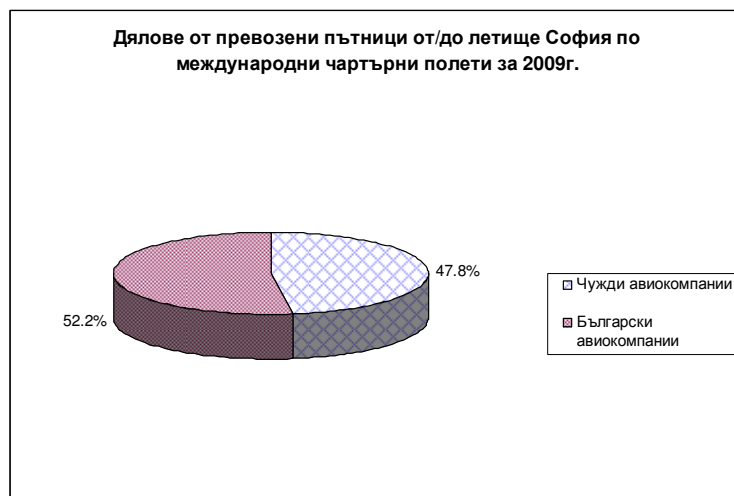
Общият брой пътници, превозени с чартърни полети от/до летище София за 2009г. е 165 хил. (за 2008г. са 193 хил. или спадът на броя на пътниците по чартърни полети за 2009г. спрямо 2008г. е 14.5%).

От тях:

- превозени от български авиокомпани са 86 хил. пътници. (за 2008г. са били 54 хил. или ръстът за 2009г. спрямо 2008г. е 59%). Българските авиокомпани превозват 52.2% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2008г. този дял е 28%).
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 79 хил. пътници. (за 2008г. са били 139 хил. или спадът за 2009г. спрямо 2008г. е 43%). Чуждестранните авиокомпани превозват 47.8% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2008г. този дял е 72%).

На фиг.8 може да се види разпределението на международните чартърни пътници от/до летище София за 2009г.

Фиг.8



Международни чартърни пътнически превози от /до София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)

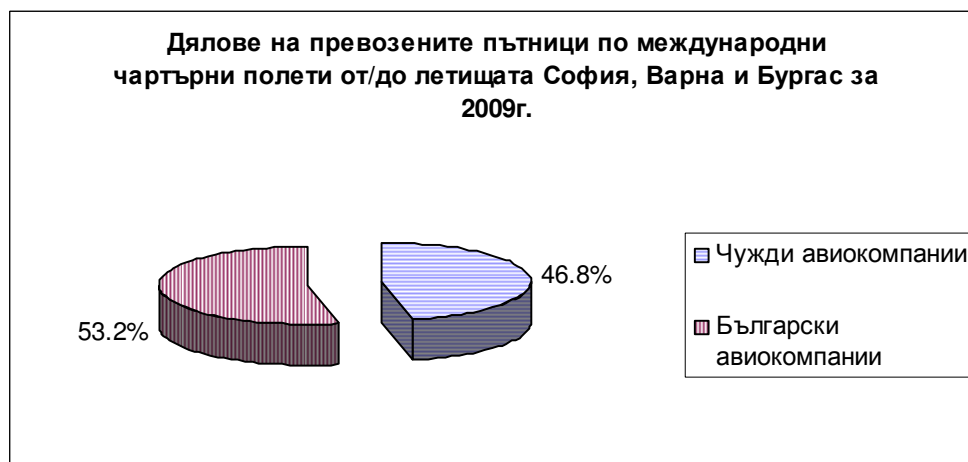
Общ брой пътници по международни чартърни пътнически превози за 2009г. – 2.392млн. (за 2008г. 2.827 млн. или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 15.4%).

А. български авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети– 1.274 млн. (за 2008г. 1.466 или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 13.1%.)

- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2009г. 53.2% (за 2008г. делът е 52.8%);

Фиг. 9



Б чуждестранни авиокомпани

- превозени пътници с международни чартърни полети - 1.118 млн. (за 2008г. 1.361 или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 17.8%);

- дял от общия брой пътници по международни чартърни полети за 2008г. 46.8% (за 2008г. делът е 48.2%);

III Общо чартърни и редовни международни пътнически превози за летищата София, Варна и Бургас

Данните за общия пътнически трафик по международни полети за България (без данните за летище Пловдив) за 2009г. са както следва:

- общ брой на превозените пътници за 2009г. – 5.692 млн. пътника (за 2008г. са 6.299 млн. пътника или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 9.6%);

- общ брой на превозени пътници от българските авиокомпани за 2009г. – 2.007 млн. (за 2008г. 2.363 млн. или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 15%);

- дял на българските авиокомпани за 2009г. – 35.3 % (37.5 % за 2008г.)

- общ брой на превозените пътници от чуждестранни авиокомпани за 2009г. - 3.685 млн. пътници (за 2008г. са 3.936 млн. пътници или спад за 2009г. спрямо 2008г. от 6.4%);

- дял на чуждите авиокомпани за 2009г. – 64.7% (62.5% за 2008г.)

Фиг. 10



През 2009г. общата икономическа криза неминуемо се отрази и на пазара на пътнически въздушни превози от/до България.

Една от вероятните причини за намаляването на превозените пътници от/до България е влошената туристическа инфраструктура у нас и презастрояването на доскоро атрактивните ни курорти.

В същото време навлизането на българския пазар на нискотарифните авиокомпаниии довежда до намаляването на относителния дял на българските авиокомпаниии по отношение на превозените пътници по редовни линии.

Трябва да се отбележи, обаче, че български самолети успешно оперираха на трети пазари, както под полетни номера на чуждестранни превозвачи, така и под собствени полетни номера. Това показва, че авиокомпаниите ни успешно се възползват от новите възможности, които предоставя свободния вече и за тях европейски пазар.

Българските авиокомпаниии са изправени пред сериозни предизвикателства през следващите години, когато ще трябва да запазват позициите си в условията на все по-ожесточена конкуренция. Опитът, който са натрупали през последните години, ще трябва да бъде комбиниран с нови маркетингови (включително ценови) практики, така че да продължат да бъдат привлекателни за пътниците.