

Статистически данни за превозените пътници по международните пътническите превози, извършени от/до летищата София, Варна и Бургас през 2007г.

Подготвени от Асоциация на българските авиокомпани АБА

I Международни чартърни пътнически превози

В изпълнението на лятната чартърната програма за 2007г. от/ до летищата Варна и Бургас се включиха:

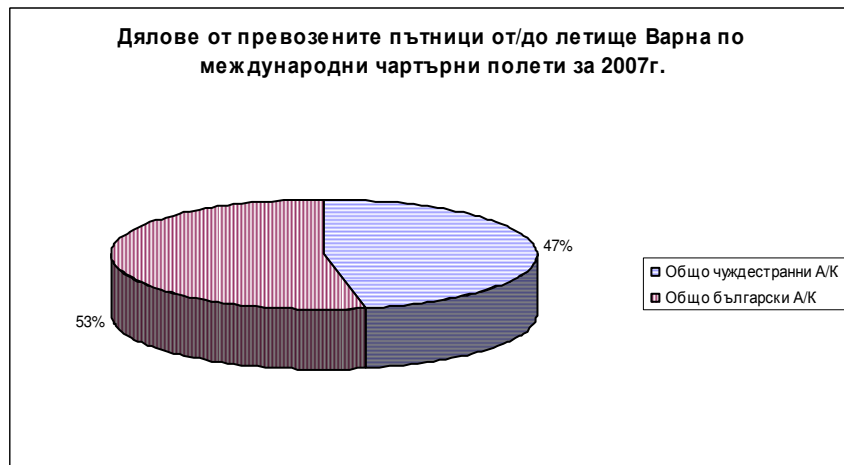
- Би Ейч Ер (със самолети Еърбъс 320);
- Българиаан Ер Чартър (със самолети МД-82/83);
- България Ер(със самолети Боинг 737 300/500);
- Хемус Ер (със самолети Боинг 737 300/400 и Бритиш Еърспейс 146);
- Ер Виа (със самолети Еърбъс 320).

Международни чартърни пътнически превози от/ до Варна (Фиг.1)

По данни на Асоциацията на българските авиокомпани за 2007г. от/ до Летище Варна с чартърни полети са били превозени 1.065 млн. пътника (за 2006г. 1.323 млн. или спад за 2007г. спрямо 2006г. от 19.5%). От тях:

- 564 хил. пътника са били превозени от български авиокомпани (за 2006г. 654 хил.) Така спадът на превозените пътници от български авиокомпани за 2007г. спрямо 2006г. е 13.8%. Делът на българските превозвачи по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници за 2007г. е 53% (за 2006г. този дял е 49%);
- 499 хил. пътника са били превозени от чужди авиокомпани (за 2006г. 668 хил.) Така спадът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2007г. спрямо 2006г. е 25.3.8%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Варна пътници е 47% (за 2006г. този дял е 51%).

Фиг. 1

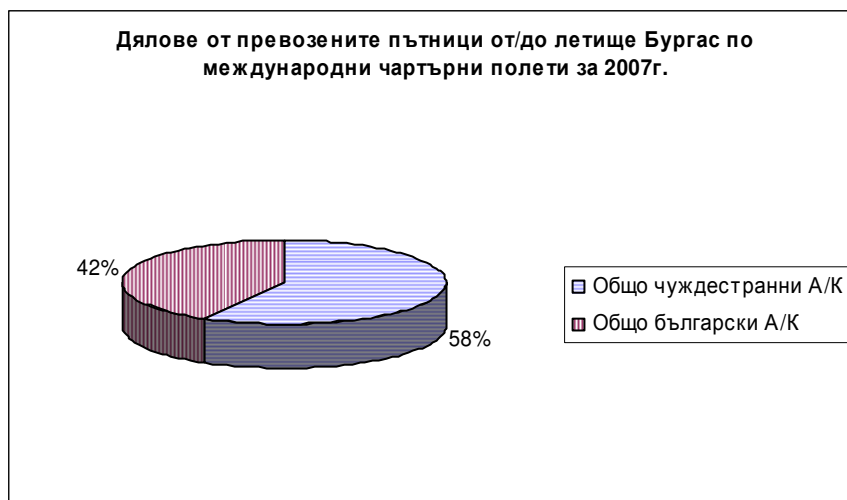


Международни чартърни пътнически превози от /до Бургас (Фиг. 2)

За 2007г. от/до Летище Бургас с чартърни полети са били превозени **1.811 млн.** пътника (за 2006г. **1.697 млн.** или ръст за 2007г. спрямо 2006г. от 6.7%). От тях:

- **761 хил.** са били превозени от български авиокомпани (за 2006г. 735 хил.) Ръстът на превозените пътници от български авиокомпани за 2007г. спрямо 2006г. е 3.5%. Делът на българските авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници за 2007г. е 42% (за 2006г. този дял е 43%).
- **1050 хил.** са били превозени от чужди авиокомпани (за 2006г. 962 хил.) Ръстът на превозените пътници от чужди авиокомпани за 2007г. спрямо 2006г. е 9%. Делът на чуждите авиокомпани по превозени с чартърни полети от/до Бургас пътници е 58% (за 2006г. този дял е 57%)

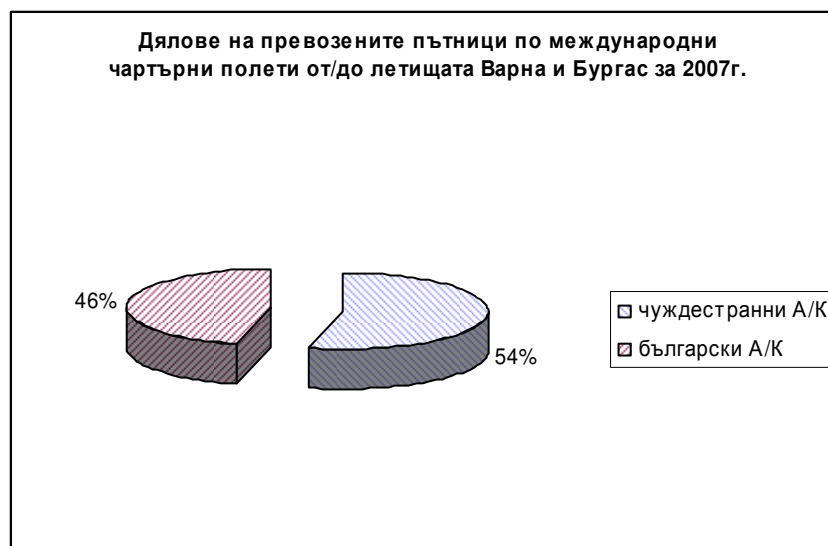
Фиг.2



Общо за двете летища Варна и Бургас за 2007г. данните за превозените с международни чартърни полети пътници са както следва (виж Фиг. 3):

- общо превозени пътници с чартърни полети от/до Варна и Бургас **2.874 млн.** (за 2006г. са били 3.02). спадът на превозените пътници по чартърни полети до/от Варна и Бургас общо за 2007г. спрямо 2006г. е 5%;
- от тях превозени от български авиокомпани - 1.325 млн. (за 2006г. 1.389 млн.). Спадът на превозените пътници от български авиокомпани по чартърни полети общо от/до Варна и Бургас за 2007г. спрямо 2006г. е 4.6%. Делът на българските авиокомпани за 2007г. е 46.0% (за 2006г. също 46%);
- превозени от чужди авиокомпани – 1.549 млн. (за 2006г. 1.630 млн.). Спадът на превозените пътници от чуждите авиокомпани по чартърни полети от/до Варна и Бургас за 2007г. спрямо 2006г. е 5%. Делът на чуждите авиокомпани за 2007г. е 54.0% (за 2006г. отново 54%).

Фиг 3.



Международни чартърни пътнически превози от /до София

Международните чартърни пътнически превози, извършени от/до летище София са със значително по-малък обем спрямо тези от/до летищата Варна и Бургас и са свързани предимно с:

- посещаването на зимните ни курорти;
- с посещението от наши граждани на курорти в чужбина;
- с конкретни празници у нас или чужбина
- делови пътувания на групи бизнесмени.

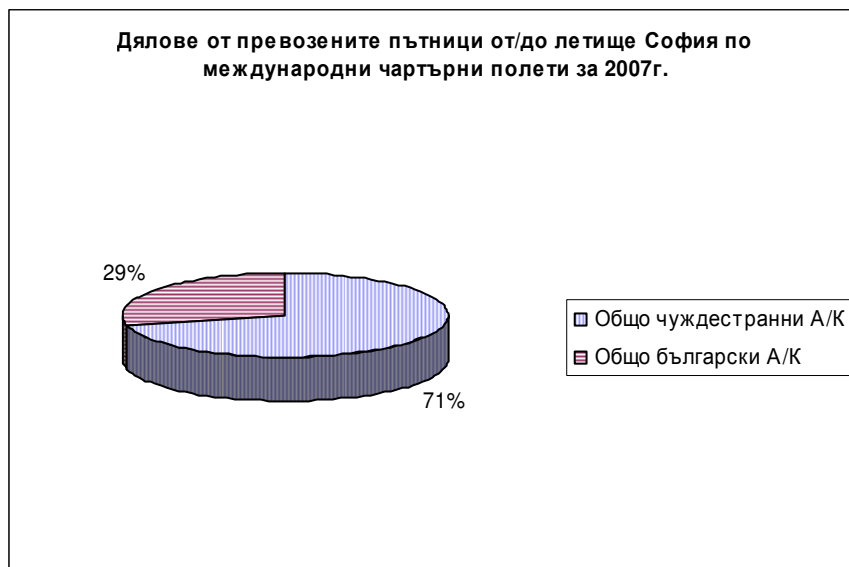
Общият брой пътници, превозени с чартърни полети от/до летище София за 2007г. е 153 хил. (за 2006г. са 131 хил. или ръстът на броя на пътниците по чартърни полети за 2007г. спрямо 2006г. е 17%).

От тях:

- превозени от български авиокомпани са 44 хил. пътници. (за 2006г. са били 56 хил. или спадът за 2007г. спрямо 2006г. е 21%). Българските авиокомпани превозват 29% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2006г. този дял е 43%).
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 109 хил. пътници. (за 2006г. са били 75 хил. или ръстът за 2007г. спрямо 2006г. е 45%). Чуждестранните авиокомпани превозват 71% от чартърните пътници от/до летище София. (за 2006г. този дял е 57%).

На фиг.4 може да се види разпределението на международните чартърни пътници от/до летище София за 2007г.

Фиг.4



Международни чартърни пътнически превози от /до София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)

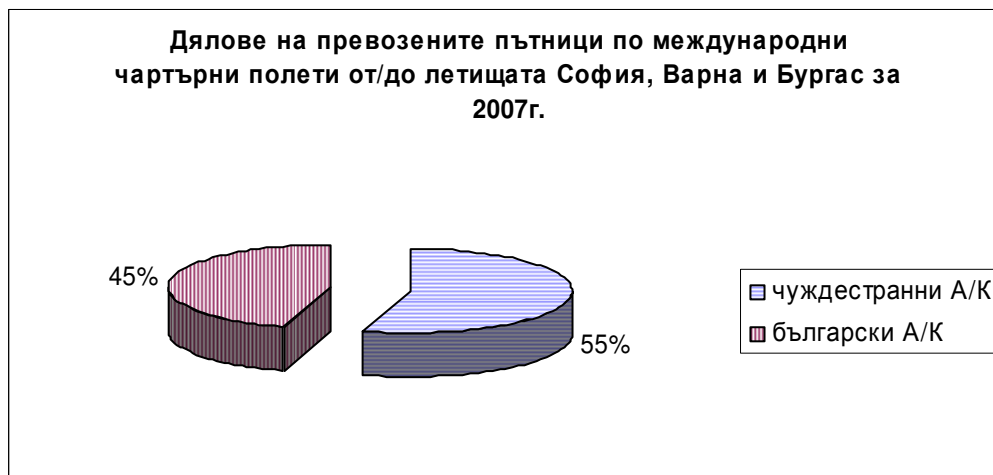
Общ брой пътници по международни чартърни пътнически превози за 2007г. – 3.027млн. (за 2006г. 3.151 млн. или спад за 2007г. спрямо 2006г. от 4%).

А. български авиокомпани

- превозени международни чартърни пътници – 1.369 млн. (за 2006г. 1.445 или спад за 2007г. спрямо 2006г. от 5%.)

- дял от общия брой чартърни пътници за 2007г. 45% (за 2006г. делът е 46%);

Фиг. 5



Б чуждестранни авиокомпани

- превозени чартърни пътници - 1.658 млн. (за 2006г. 1.706 или спад за 2007г. спрямо 2006г. от 3%);

- дял от общия брой чартърни пътници за 2007г. 55% (за 2006г. делът е 54%);

II Редовни международни пътнически превози

Редовните международни пътнически превози у нас се осъществяват основно от летище София. Трафикът по редовни международни линии от/до Варна и Бургас е значително по-малък. Права за осъществяване на редовни международни превози през 2007г. имаха 3 български авиокомпани:

- България Ер;

- Хемус Ер;

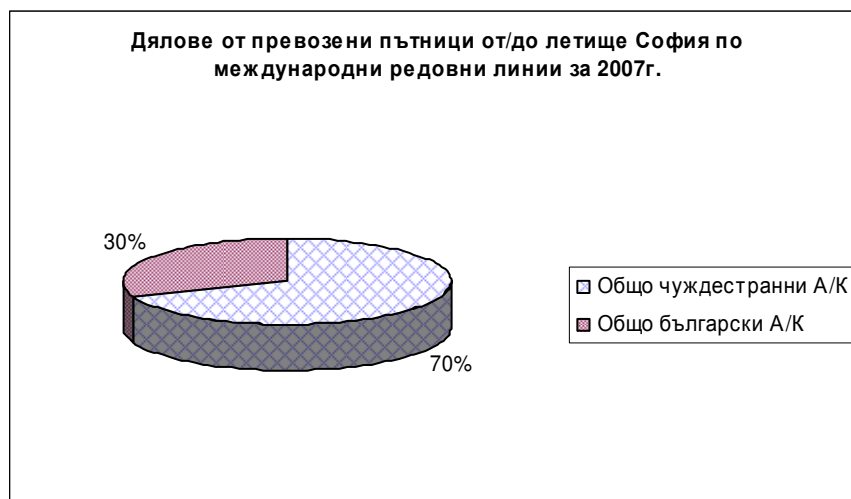
- Виаджо Ер (през 2007г. дейността на Виаджо Ер се прехвърли към Хемус Ер);

Международни редовни пътнически превози от /до София (Фиг. 6)

За 2007г. по редовни международни линии през летище София са били превозени 2.492 млн. пътника (за цялата 2006г. са превозени 2.011 млн. пътника или за 2007г. спрямо 2006г. е реализиран растеж от 24%). От тях:

- превозени от български авиокомпани са 758 хил. пътника (за 2006г. 684 хил. или ръстът за 2007г. спрямо 2006г. е 11%). Делът на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2007г.– 30 %. (34% за 2006г.)
- превозени от чуждестранни авиокомпани са 1.734 млн. (за 2006г. 1.328 млн. или ръстът за 2007г. спрямо 2006г. е 31%). Делът на чуждите авиокомпани от пътническия трафик за 2007г. - 70% (за 2006г. е 66%).

Фиг. 6



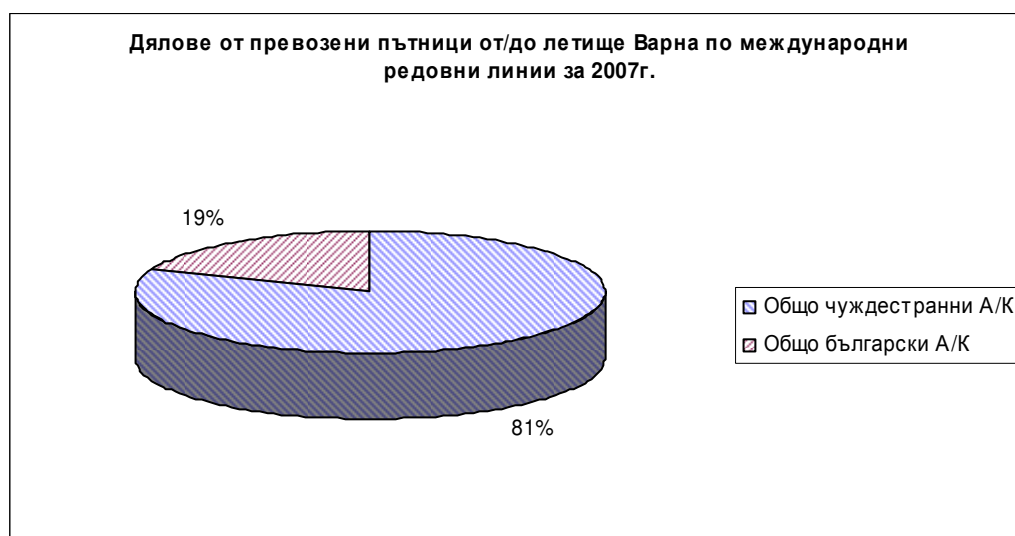
Международни редовни пътнически превози от /до Варна (Фиг. 7)

**Забележка: Трябва да се има предвид, че пряка сравнимост на данните по международни редовни линии за 2007г. и 2006г. не би следвало да се извършва, тъй като част от превозвачите, които през предишни години традиционно са извършвали превози по чартърни полети от/до Варна, след присъединяването на България към ЕС, са започнали да извършват превози на пътници по редовни полети, за сметка на превозите с чартърни полети. Това означава формалното преливане на пътници от чартърни международни полети към редовни полети, особено що се отнася до чуждестранните превозвачи.*

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Варна са били превозени общо 350 хил. пътника. От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 67 хил. пътника (дял 19%).
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 283 хил. пътника (дял 81%)

Фиг. 7



Международни редовни пътнически превози от /до Бургас (Фиг. 8)

***Забележка.** Както и за летище Варна, така и за летище Бургас е налице тенденцията на преливане на пътници, традиционно превозвани с чартърни полети, към полети по редовни линии, но само що се отнася до полетите на чуждестранните превозвачи (при българските авиокомпани е точно обратното). Българските авиокомпани извършват основно вътрешни редовни полети от/до Бургас и почти нямат международни редовни полети от/до това летище през 2007г.

През годината по редовни пътнически полети от/до летище Бургас са били превозени общо 114 хил. пътника. От тях:

- Българските авиокомпани са превозили 4 хил. пътника (дял 4%).
- Чуждестранните авиокомпани са превозили 110 хил. пътника (дял 96%). Като основен превозвач при редовните полети сред чуждестранните авиокомпани се представя Wizz air

Фиг. 8



Международни редовни пътнически превози от /до София, Варна и Бургас (разгледани съвкупно)- Фиг.9

Общ брой пътници по международни редовни пътнически превози за 2007г. – 2.957 млн. (за 2006г. 2.227 млн. пътника или растеж за 2007г. спрямо 2006г. от 33%).

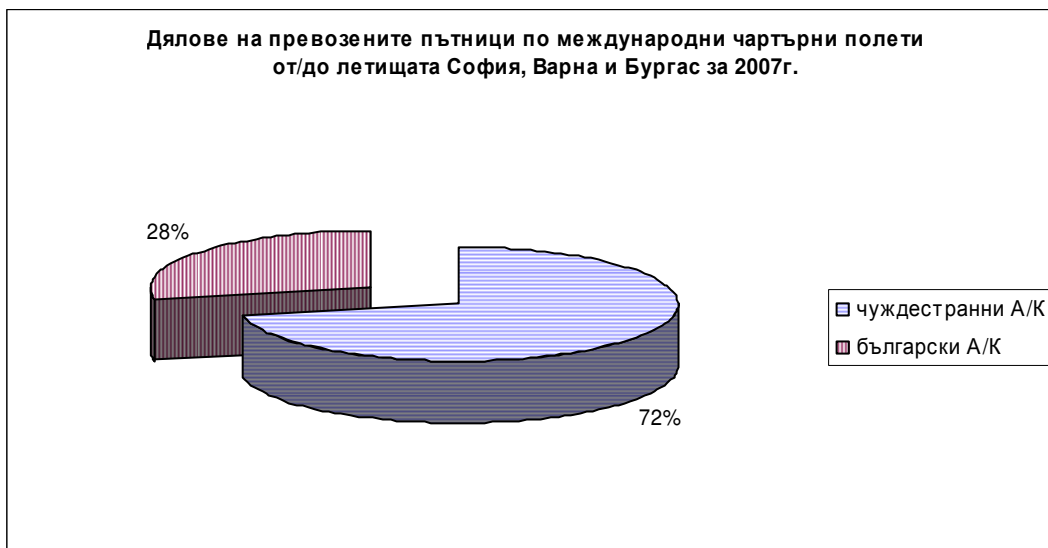
А. български авиокомпани

- превозени от български авиокомпани са 830 хил. пътника (за 2006г. 780 хил.или ръст за 2006г. спрямо 2005г. от 6.4%);
- дял на българските авиокомпани от пътническия трафик по редовни международни линии за 2006г.– 28 %. (за 2006г. 35%.);

Б чуждестранни авиокомпани

- превозени от чуждестранни авиокомпани са 2.128 млн. (за 2006г. 1.448 млн. или ръст за 2007г. спрямо 2006г. от 47%);
- дял на чуждите авиокомпани от пътническия трафик за 2007г. – 72 % (за 2006г. е 65%).

Фиг. 9



III Общо чартърни и редовни международни пътнически превози за летищата София, Варна и Бургас

Данните за общия пътнически трафик за България (без данните за Пловдив) за 2007г. са както следва:

- общ брой на превозените пътници за 2007г. – 5.985 млн. пътници (за 2006г. са 5.378 млн.или ръста за 2007г. спрямо 2006г. от 10.8%);

- общ брой на превозени пътници от българските авиокомпани за 2007г. – 2.199 млн. (за 2006г. 2.224 млн. или спад за 2007г. спрямо 2006г. от 1.12%);

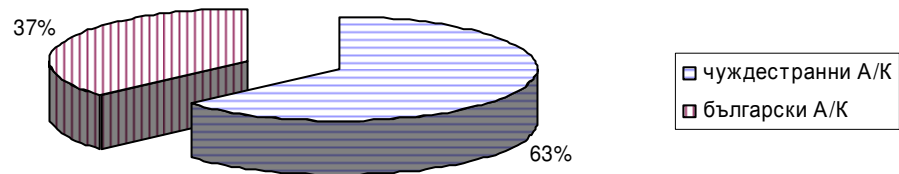
- дял на българските авиокомпани за 2007г. – 36.7 % (41.4 % за 2006г.)

- общ брой на превозените пътници от чуждестранни авиокомпани за 2007г. - 3.786 млн. пътници (за 2006г. са 3.153 млн. пътници или ръст за 2007г. спрямо 2006г. 20%);

- дял на чуждите авиокомпани за 2007г. – 63.3% (58.6% за 2006г.)

Фиг. 10

**Дялове на превозените пътници по международни полети
от/до летищата София, Варна и Бургас за 2007г.**



Първата година от членството на България в ЕС донесе ожесточаване на конкуренцията на пазара на полетите от/до България. В резултат на това на българския пазар стъпиха нови превозвачи от ЕС, а част от работещите и преди чуждестранни превозвачи разшириха позициите си на този пазар. Българските авиокомпании практически запазиха дела си при чартърните международни превози (при абсолютно намаляване на броя на превозените пътници) и намалиха своя дял при редовните полети (въпреки абсолютното увеличение в броя на превозените от тях пътници).

За съжаление, като цяло българските авиокомпании намалиха общия брой на превозените пътници по международни полети и съответно отстъпиха част от пазарните си позиции на чуждестранни превозвачи.