

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА АСОЦИАЦИЯ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВИОКОМПАНИИ/АБА/

Отчитаме работата на АБА **от 1 януари 2022г. до 31 декември 2022 г.**

Редовни членове, съгласно Устава, през годината бяха 9:
АК "България ер" АД, "Юръпиан Еър Чартър" АД, "Би Ейч Еър" ООД, АК "Карго ер", "Хели Ер-САУ" АД, "Авиостарт", АК "БУЛ ЕР", АК "Холидей Юръп" и „Институт по въздушен транспорт“ ЕООД.

Присъединените членове бяха 2:
„Луфтханза Техник София“ ООД и „Аеро Техник Бг“ -ООД.

През отчетния период Асоциация на българските авиокомпании отбеляза 20-годишнина от своето учредяване.

Отчетната 2022 г. беше противоречива година, започна с период на предизвикателства, породени от Ковид кризата, последван от началото на възстановяване на бранша. Първите месеци на годината бяха белязани от продължаващите ограничения на Ковид пандемията - с намалени пътувания, намалена работата на базите за техническо обслужване на самолети, на авиокомпаниите и като цяло - с намалени дейност и приходи. Тези ограничения отпаднаха едва през април-май 2022 г. и това доведе до много голямото предизвикателство как да се подготвим в краткия срок за летния сезон при липсата на достатъчно финансови средства, намален персонал и ограничено време. В този смисъл, финансовото подпомагане за авиационния сектор, подкрепено от служебните кабинети на Стефан Янев трябваше да се случи. Предизвикателство бе и промяната в политическата обстановка с встъпването в длъжност на кабинета на Кирил Петков през декември 2021г. Успешно трябваше да се одобрят и изплатят финансовите средства в размер на 60 млн. лв. за авиацията при ново Народно събрание, нови народни представители, нови партии (Продължаваме промяната, Има такъв народ, Демократична България, БСП). Това предизвика много сериозна работа, както за екипите на Министерството на транспорта, така и в АБА, която бе трансмисия между общите интереси на авиокомпаниите, базите за техническо обслужване на самолети и авиационните учебни центрове, от една страна и новото НС и правителството, от друга.

И така, в началото на годината помощта беше припозната от новото правителство и новото Народно събрание. Базите за техническо обслужване и ИВТ в този период се отказаха от нея като проява на солидарност и с това тя бе насочена само към най-засегнатите от кризата авиокомпаниите.

Независимо от смяната на политическите кабинети, Министерството на транспорта продължи активна работа с Европейската комисия за признаване като **допустима за изплащане** на заявената от българската страна парична сума за преодоляване на последиците от Ковид кризата в авиационния сектор.

В тази посока, **за първи път**, освен до министерства, Народно събрание и Президентство, заедно с АБАИ, ние се обърнахме към ЕК, допълнително представяйки позицията ни в подкрепа на тази на министерството. За щастие, макар и със закъснение, през месец май 2022г., тази помощ дойде и тя успя да подпомогне бранша. Това спомогна за бързо привеждане в летателна годност на самолетите, както и до успешно възстановяване на квалификацията на целия авиационен персонал - технически и летателен. Авиокомпаниите имаха и сериозна търговска работа, след Ковид кризата - да намерят своето място на пазара през лятото на 2022 г. Освен вече изброените последици от пандемията, войната на Русия с Украйна предизвика изгубване на тези пазари. В тази ситуация всички заедно положихме усилия и успяхме да се възстановим, използвайки разумно и финансовите средства, осигурени от държавата. Лятото протече сравнително добре, включително и с навлизането на чартърната авиация на нови пазари (с полети до Европа, Турция и Близкия Изток). Българските летища също успешно се справиха със сезона без големи прекъсвания на дейността си, както често се получаваше в Западна Европа, с огромните нарушения в работата там.

Работата на авиокомпаниите и АБА продължи в тази нестабилна политическа обстановка и по-нататък през годината. В крайна сметка 2022г. завърши относително добре икономически, след премахване на ограниченията, започна бързо възстановяване на авиационните пътнически превози, макар все още да не могат да се преодолеят акумулираните в предишните кризисни години загуби. Новата 2023 г. продължава да е по-успешна за авиокомпаниите и базите за техническо обслужване и ремонт на самолети.

През февруари-март 2022г. чествахме **20 годишнината на АБА**. Тази вече немалка наша история се дължи на устойчивата организационна, юридическа и функционална рамка, която сме имали през годините.

Оперативна дейност на АБА

През 2022 г. АБА получи **свидетелство за регистрация на запазена марка** от Патентното ведомство на Република България, което беше наша няколкогодишна цел.

АБА продължи да води **електронно деловодство**, което включва освен кореспонденцията с институциите, така и обменяните ежедневно по електронен път имейли, информация и обсъждания.

Продължи практиката по **вътрешния ринг** ежедневно да се получават и изпращат писма, анализи и становища.

Ползвайки електронния обмен, членовете на АБА продължиха да получават, практически ежедневно, медийни бюлетини – над 300 на брой, за случващото се в авиационния и целия икономически сектор. За това основен принос има Валентина Лулева.

Съвместно с НТС по транспорта, през юни 2022 г. беше организиран **„Авиационен форум-2022“** на тема „Развитие на медицинската авиация в България.“ В него взеха участие експерти от ГД ГВА, ДП РВД, Техническият университет и Многопрофилни болници.

АБА продължи да подпомага дейността на **Съюза на ветераните от БГА**.

На 29 юни беше чествана **75-годишнината на Българската гражданска авиация**.

Традиционната **среща на поколенията в БГА** се проведе съвместно с ветераните и бе съчетана с представяне на книга, посветена на 100-годишнината от рождението на Лазар Белухов.

Продължи участието ни в Комитета за наблюдение за оперативна програма „Околна среда“ и оперативна програма “Транспорт”.

АБА продължава да извършва и своята стопанска дейност, като издава летателни книжки за пилотите, кабинния състав и авиотехниците, и с това подпомага финансирането на основната си дейност.

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА 2022г.

I. Информация за приходите и разходите от нестопанска дейност

1. Приходи от нестопанска дейност - чл. внос	33 - хил.лв.
2. Административни разходи	14 - хил.лв.
в т.ч.:	
• граждански договори	1 - хил.лв.
• наем	2 - хил.лв.
• рекламна дейност	1 - хил.лв.
• заплати и осигуровки	10 - хил.лв.
3. Дарения	2 - хил.лв.
4. Други разходи за регламентирана дейност	13 - хил.лв.
5. Общо разходи за нестопанска дейност	29 - хил.лв.
6. Печалба от нестопанска дейност към 31.12.22 г.	4 - хил.лв.

II. Информация за приходите и разходите от стопанска дейност

1. Приходи от стопанска дейност	16 - хил.лв.
2. Разходи за стопанска дейност – в т.ч.:	16 - хил.лв.
• външни услуги	3 - хил.лв.
• разходи за заплати и осигуровки	5 - хил.лв.
• балансова стойност на продадените активи	8 - хил.лв.
3. Печалба от стопанска дейност:	363,62 лв.
4. Налични летателни и авиотехнически книжки към 31.12.22 г.	
• Пилоти – 98 бр.;	
• Кабинен състав - 106 бр.;	
• Авиотехници - 35 бр.	

На обща стойност: 7868 лв.

III. Финансов резултат от стопанска и нестопанска дейност за 2022. – печалба в размер на 4 хил.лв.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АБА
СВЕТОСЛАВ СТАНУЛОВ

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
ЙОВКО ЙОЦЕВ